



DL550

Potência do motor: SAE J1995, bruta 294 kW (394 HP) a 2.100 rpm

Peso Operacional: 31.125 kg (68.619 lb) - padrão

Capacidade da caçamba (SAE): 5,4 ~ 5,7 m³ (7,1 ~ 7,5 cu.yd)





DL 550

A nova Pá-Carregadeira de Rodas DL550 tem todas as vantagens das carregadeiras anteriores. Este lógico novo passo fornece valor real adicionado ao operador.



A nova DL550 foi desenvolvida com o conceito de “dar o melhor valor ao usuário final”. Em termos concretos, isso significa :

Pá-Carregadeira de Rodas: DOOSAN DL550

Uma Potente Pá-Carregadeira de Rodas com Novas Características



Produção aumentada graças à nova geração de motores com “Injeção Direta” e à excelente sincronização do trem de força com o sistema hidráulico.

Ergonomia aperfeiçoada, maior conforto e excelente visibilidade de 360 graus, que garante a segurança e agradáveis condições de trabalho.

Maior confiabilidade pelo uso de novos materiais de melhor desempenho, pelo desenvolvimento de novas técnicas de projeto estrutural auxiliadas por computador, bem, como pelos intensos e sistemáticos programas de testes. A combinação de tudo isso prolonga a durabilidade dos componentes vitais e reduz os custos de operação.

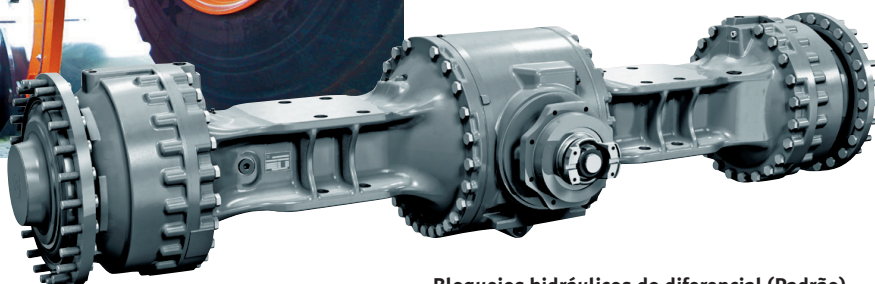
Manutenção reduzida aumenta a disponibilidade da carregadeira e reduz os custos de operação.

DESEMPENHO

A DL500 conta com um sistema hidráulico inteligente, sensível à carga. Duas bombas de pistão, de deslocamento variável fornecem o fluxo exato e a pressão necessária com uma potência altamente efetiva, proporcionando uma excepcional penetração nos materiais mais duros. A força excepcional da barra de tração nas rodas é reforçada ainda com o bloqueio hidráulico do diferencial montado de fábrica. O motor oferece características elevadas de potência e torque. Como resultado, o sistema hidráulico é capaz de funcionar com múltiplas potências e velocidades.



O diferencial pode ser engatado automaticamente dependendo do torque da transmissão na primeira e segunda marchas.



Bloqueios hidráulicos do diferencial (Padrão)

Disponível como padrão para a DL550. Dois modos disponíveis: No modo manual o operador pode usar um interruptor de pé para bloquear totalmente o diferencial.



Motor Scania DC13

O motor Scania DC13 está baseado em válvula injetoras controladas por meios eletrônicos, que proporcionam um torque elevado com boa economia de combustível e baixas emissões de escapamento.



Transmissão totalmente automática

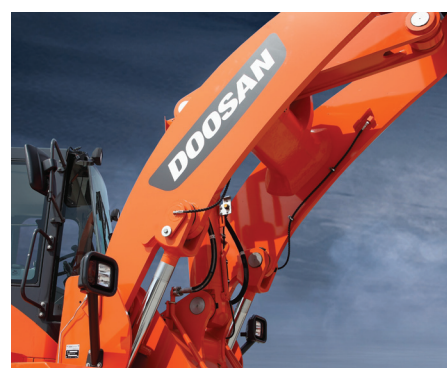
A servotransmissão eletrônica é particularmente suave e as relações de marchas são perfeitamente espaçadas para fornecer a melhor velocidade. Isso proporciona conforto ao mesmo tempo que fornece uma excelente tração em todas as condições de trabalho. Os controles eletrônicos integrados melhoram a produtividade e a durabilidade. O conversor de torque com estator de roda livre melhora a eficiência do trem de força em operações de carregar e transportar, o que contribui para a melhorada eficiência de combustível.

DL550



Direção de acionamento hidráulico

Trabalha com um amplificador de fluxo e válvula de prioridade. E o sistema de direção de emergência está equipado opcionalmente para garantir a segurança contra algum problema do sistema de direção durante o deslocamento.



Levantamento alto (opc.)

Os clientes podem optar por Alto Levantamento ou Levantamento Padrão.

CONFORTO

Desde o início a Doosan tem tido grande preocupação com os operadores das máquinas. As pessoas precisam trabalhar em um ambiente confortável e bem projetado. A área de trabalho é espaçosa e tem vários lugares para armazenamento. Os dispositivos de verificação e monitoração são completos. Há visão ampla da área de trabalho. Para trabalhos noturnos, os operadores contam com iluminação potente na dianteira e traseira.



1 Painel monitor LCD em cores

O painel LCD TFT de 5,5" é apropriado para trabalho de dia e de noite. O monitor é amigável e permite acesso total aos dados de ajuste da máquina e de manutenção. Qualquer anormalidade aparece claramente na tela, permitindo-lhe trabalhar com segurança e confiança com uma visão exata de todas as condições.

- a. Medidores** Temperatura do refrigerante do motor, óleo da transmissão e níveis de combustível.
- b. Barra ECOX** Informa o operador sobre a eficiência do combustível do perfil de condução atual.
- c. Marcha lenta automática** Reduz automaticamente a rotação do motor quando os controles estão inativos.

2 Interruptor de bloqueio do conversor de torque (opc.)

A função de bloqueio do conversor de torque liga automaticamente o impulsor (lado de entrada) com a turbina (lado de saída). Isto propicia uma conexão mecânica entre o motor e a transmissão para acionamento direto. Sem perda de potência o consumo de combustível diminui e aumenta a força de tração. Ao contrário da maioria dos outros sistemas, o bloqueio do conversor de torque da Doosan engata automaticamente da 2ª à 4ª marchas, dependendo do torque da transmissão.

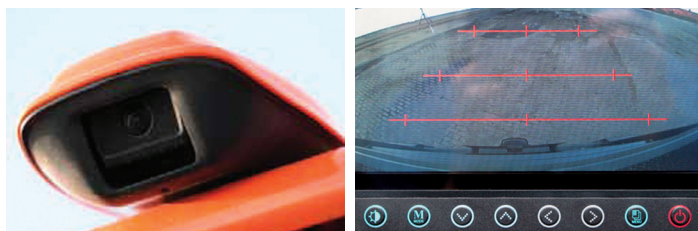
3 Interruptor de desengate automático do braço de levantamento

As posições de desengate do levantamento da lança criam tempos de ciclo mais rápidos e podem ser ajustadas de dentro da cabine. Uma posição de "retorno à posição de escavação" está disponível opcionalmente.



Desempenho sob medida para máxima eficiência

A DL550 permite selecionar entre 3 diferentes modos de trabalho: ECO, Normal e Potência. Ela conta também com a função "power-up" que permite que o operador mude a máquina para um modo de trabalho mais alto com intervalos de mudança de marchas mais curto aplicando a fundo o pedal do acelerador.



Câmera de visão traseira e LCD (opção)

A câmera proporciona uma clara visão do que está acontecendo atrás da máquina para mais segurança e tranquilidade. O motor está alinhado com os espelhos retrovisores.

Painel de controle de fácil acesso

Todos os controles estão colocados à direita, topo e frente do operador. Eles estão claramente posicionados para acesso confortável e agrupados por função, possibilitando uma operação segura e confiante.



▲ Controle com alavanca tipo joystick ou a ponta dos dedos

A caçamba pode ser movida usando uma conveniente alavanca tipo joystick com um interruptor FNR e função de redução. O operador pode também escolher a opção de controle com a ponta dos dedos.

◀ Corte da transmissão

A função de corte da transmissão desconecta o trem de força do motor se o pedal do freio for aplicado. Isto proporciona potência total do motor ao sistema hidráulico, acelerando os tempos de ciclo e aumentando a economia de combustível. A pressão do freio necessária para ativação é controlada automaticamente dependendo da velocidade, ângulo do pedal e resistência da transmissão.



Sistema de ar-condicionado e degelo

Cabine com duplo filtro de ar, dutos de ar colocados adequadamente ao redor da cabine com controles proporcionais sensíveis e facilidade de recirculação de ar. Oferecemos o mesmo conforto que o de um automóvel.

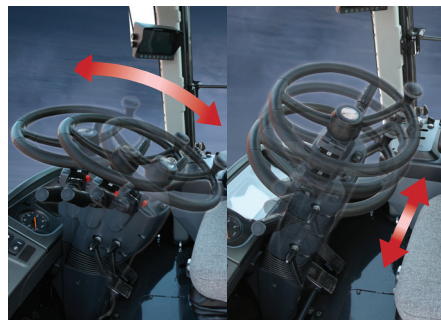


Quebra-sol e espelho retrovisor (padrão)



Espelhos retrovisores com fios energizados incorporados

Os fios energizados integrados na arte externa dos espelhos retrovisores eliminam a umidade e gelo causados pela chuva ou neve, para assegurar os campos traseiros da visão mesmo com mau tempo.



Cinto de segurança de 3 pol.
- Cinto de segurança retrátil

Assento com suspensão pneumática e aquecimento (opc.)

Agora estão disponíveis Assentos com suspensão pneumática que fornecem mais conforto e apoio para o operador. Os fios aquecedores incorporado ajudam a ajustar rapidamente as temperaturas para um ótimo nível para dar conforto em baixas temperaturas.



Descanso de pulso

O descanso de pulso inclinável e telescópico permite que o operador trabalhe com mais conforto.

Coluna da direção

A coluna da direção tem funções de inclinação e telescópica.

MANUTENÇÃO

Um display de cristal líquido transmite informações sobre a máquina ao operador. Ao mesmo tempo ele informa a natureza do problema (se existir). Durante a manutenção da pá-carregadeira, pode ser usado um dispositivo especializado para regular os discos da embreagem compensando o desgaste. Além disso, conectando-se um laptop, pode-se realizar um diagnóstico completo da transmissão.



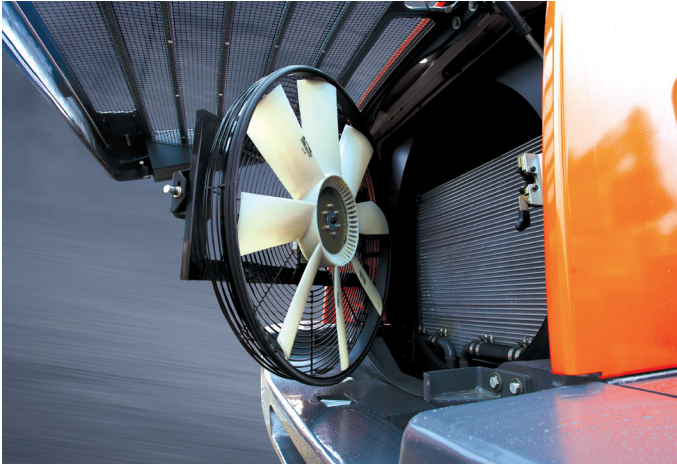
Juntas centrais

Para facilitar a manutenção é essencial um bom acesso à junta de articulação.



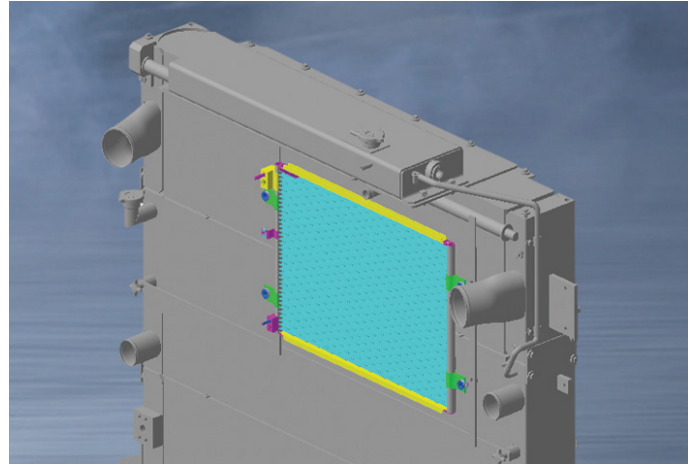
Diagnóstico da transmissão e do motor

A transmissão e o motor podem ser diagnosticados com o auxílio de um computador portátil para servir de interface com o sistema de diagnóstico.



Ventilador exaustor oscilante de arrefecimento

Nosso conjunto ventilador foi projetado com um mecanismo oscilante de exaustão acionado por toque, a limpeza do radiador é muito fácil.



Condensador de ar aperfeiçoado

Posição otimizada do condensador de ar para refrigeração e manutenção.



Drenos remotos do óleo do motor e do líquido de arrefecimento

Foram instaladas válvulas remotas de drenagem em local acessível para conveniência na execução da drenagem dos fluidos. (Líquido de arrefecimento – À direita, Óleo do motor – À esquerda)



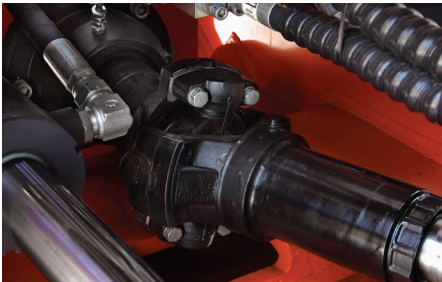
Tomadas de verificação da pressão hidráulica remota central

As tomadas remotas centralizadas de verificação hidráulica permitem a verificação das pressões principal, da direção, dos freios, piloto, do sinal de carga e da embreagem da transmissão em uma posição central conveniente.



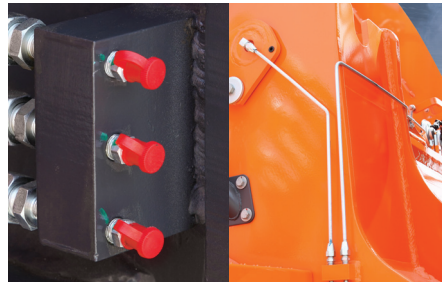
Abastecimento conveniente de óleo da transmissão

O tubo de abastecimento com óleo se encontra perto da junta da articulação para fácil acesso.



Eixo propulsor

Foi instalada uma capa de proteção para proteger a vedação do óleo contra poeira, objetos estranhos e desgaste prematuro.



Portas remotas de lubrificação com graxa

Os pinos dianteiros podem ser lubrificados pelo lado de fora da máquina, sem precisar rastejar debaixo da máquina, nem ficar em posições incômodas nos pontos de lubrificação.



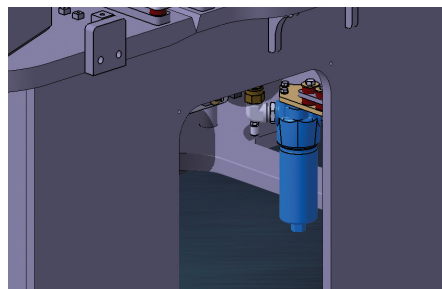
Filtro da transmissão

Os filtros da transmissão são de fácil acesso e como todos os demais componentes de manutenção da máquina, podem ser verificados do nível do chão.



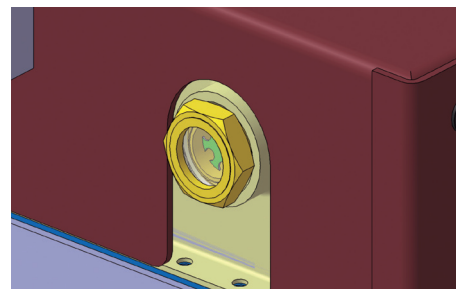
Filtro de ar

O filtro de ar de alta capacidade elimina as partículas indesejáveis do ar, ampliando a vida do motor e os intervalos de troca.



Filtro do freio e piloto

O filtro do freio e do piloto é fácil de trocar, e o sistema de aviso de obstrução adicionado propicia proteção extra.



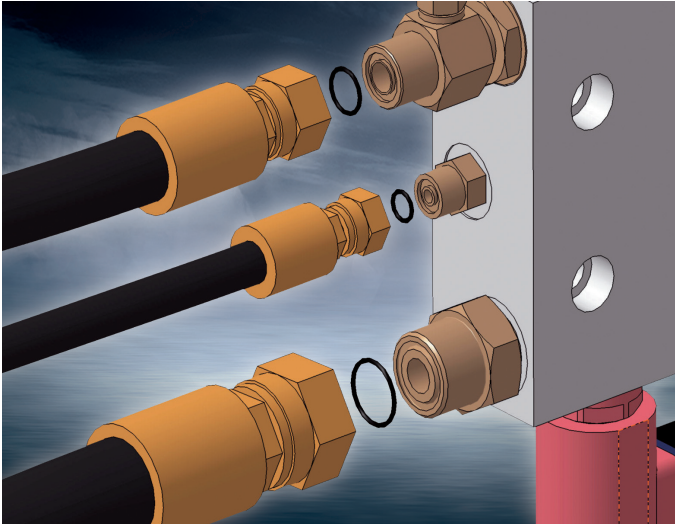
Visores externos

Visores externos para o óleo hidráulico e líquido de arrefecimento, bem localizados e facilmente visíveis, facilitam as verificações diárias e reduzem o risco de entrada de contaminantes nos sistemas.

CONFIABILIDADE

DL550

Toda manhã, quando o operador inicia o trabalho, sabe que tudo vai funcionar perfeitamente porque a Doosan já cuidou de tudo. O produto é sólido e o operador sabe que a máquina tem capacidade de sobra e que não vai precisar forçá-la até o limite. A pá-carregadeira Doosan DL550 foi projetada e construída para durar. Para a Doosan, 'confiável' significa disponibilidade, acessibilidade e simplicidade.



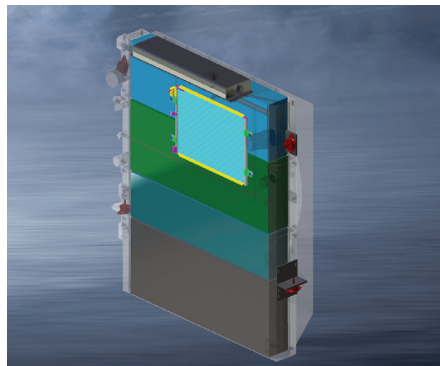
Vedação frontal com anel retentor em 'O' - Todas as tomadas (Mesmo no tubo piloto e no tubo de baixa pressão)



Dente do tipo 2 peças (Adaptador pinado + aparafusado)



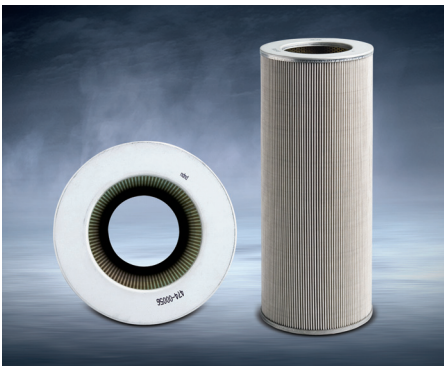
Grade do radiador (Estrutura em aço)



Coxim de borracha (para o radiador: Lateral 2 cada / Vertical 2 cada)



Protetor de para-lama (opcional)



Filtro de retorno do óleo hidráulico

O filtro de retorno de alta eficiência e grande capacidade, fabricado em fibra de vidro, pode eliminar até 99,5 por cento das substâncias estranhas para proteger os equipamentos hidráulicos de alto valor e ampliar o ciclo de substituição.



Luzes dianteiras combinadas

Com a aplicação dos produtos Hella de alta qualidade, a vida útil dos faróis ficou muito mais longa.



Luz traseira combinada

Assegurou-se uma vida semi-permanente das luzes com a aplicação de luzes de posição e de freio tipo LED.

EQUIPAMENTOS PADRÃO E OPCIONAIS

* EQUIPAMENTOS PADRÃO

• Motor

- Filtro de ar de três estágios, com pré-filtro Turbo-3, filtro interno e indicador externo de obstrução no painel.
- Filtro de combustível com separador de água
- Sistema coletor de óleo da ventilação do cárter do motor
- Dois filtros de combustível
- Ventilador hidráulico
- Drenos externos para o óleo do motor e o líquido de arrefecimento
- Bomba de acionamento elétrico de alimentação de combustível
- Chave seletora de modo de potência do motor (modo padrão / econômico)
- Função de autodiagnóstico

• Sistema de levantamento e hidráulico

- Robusto sistema de levantamento com barra "Z"
- Caçamba de aplicação geral 5,4m³ (SAE, coroada)
- Alavanca FNR (alavanca ponta dos dedos opcional)
- Válvula de controle hidráulico com duas seções
- Desengate automático da lança
- Retorno automático da caçamba à posição de escavação
- Acopladores rápidos para verificação hidráulica
- Bomba de pistão com deslocamento variável e sistema hidráulico de sensibilidade à carga

• Sistema de direção

- Sistema de direção sensível à carga

• Equipamentos externos

- Ganchos de levantamento
- Bloqueio de articulação na posição de transporte
- Engate de reboque
- Compartimento para ferramentas
- Para-lama
- Protetor de lama

• Sistema elétrico

- Alternador 100A / 28 V
- Refletores de trabalho: 2 na dianteira e 4 na traseira (6 x 70 W)
- Faróis de condução: faróis alto e baixo
- Indicadores traseiros, freio, luzes de marcha a ré
- Alarme de ré

• Articulação da carregadeira

- Articulação da carregadeira tipo barra "Z"

• Sistema de transmissão e de freio

- Corte inteligente da embreagem via pedal de freios
- Caixa de câmbio com autodiagnóstico e indicador de monitoramento, com tomada eletrônica para ajuste rápido.
- Interruptor seletor de modo de transmissão (Manual / Auto 1 ↔ 4 / Auto 2 ↔ 4)
- Sistema de segurança na partida
- Seleção de redução e sentido de deslocamento: alavanca no lado esquerdo do volante ou no joystick
- DHL no eixo dianteiro.
- Circuitos de freios duplos com acumulador
- Pneu 29,5R25 (L3)
- Pedais duplos de freio de serviço
- Sistema de freio secundário
- Freio de estacionamento na transmissão, eletro-hidráulico

• Cabine

- Ar-condicionado e calefação com função de recirculação do ar
- O ar da cabine é duplamente filtrado
- Assento com suspensão mecânica e cinto de segurança (2")
- Coluna de direção ajustável
- Compartimento para latas
- Tapete
- Vidros fumê
- Janela deslizante esquerda
- Limpadores dianteiro e traseiro
- Lavadores dianteiro e traseiro
- Quebra-sol
- Luz interna da cabine
- Espelho interno (2)
- Espelhos retrovisores externos (2)
- Monitoramento da máquina (indicadores de condição, controle e manutenção na frente do operador por meio de mostradores, medidores e luzes)
- Interruptores principais na frente do operador (Partida e pisca-alerta)
- Interruptores para funções gerais no console direito
- Buzina elétrica
- Acendedor de cigarros
- Reprodutor de MP3 / CD
- Tomada de 12 V
- Porta-copos
- Compartimento para calçados
- Antena no vidro
- Espelho lateral elétrico
- Cabine ROPS (estrutura de proteção contra capotagem): A FOPS atende as seguintes normas - SAE J 1040, ISO 3471
- Cabine FOPS (estrutura de proteção contra queda de objetos): A FOPS atende as seguintes normas - SAE J 231, ISO 3449
- Relógio digital
- Cabide

* EQUIPAMENTOS OPCIONAIS

Alguns desses equipamentos opcionais podem ser padrão em alguns mercados. Alguns desses equipamentos opcionais podem não estar disponíveis em alguns mercados. Verifique com o distribuidor local Doosan para saber sobre a disponibilidade ou para liberar a adaptação de acordo com as necessidades de aplicação.

• Ferramentas de penetração no solo

- Vários tipos de caçambas, garfo de paleta, garras para toras e acessórios

• Sistema de transmissão e de freio

- 5 marchas com embreagem de bloqueio

• Pneus

- L3, L4, L5 de acordo com vários tipos de fabricantes

• Hidráulica

- Válvula de controle de 3ª função hidráulica
- Alavanca FNR com alavanca de terceira função para terceira seção
- Duas alavancas hidráulicas para função de 2 seções
- Duas alavancas hidráulicas para função de 3 seções
- Sistema de isolamento de carga (LIS)
- Bomba de direção de emergência acionada por motor elétrico (ESS)
- Alavanca de direção elétrica

• Sistema elétrico

- Farol giratório
- Luzes adicionais

• Cabine

- Câmera traseira (CCTV) e monitor
- Assento com suspensão pneumática e cinto de 3 pol

• Vários

- Contrapeso adicional

• Equipamentos externos

- Para-lama completo emborrachado
- Placas de proteção inferiores

• Articulação da carregadeira

- Articulação da carregadeira tipo barra "Z"

• Caçamba e acessórios

- Dente adaptador 5,4 m³ (7,1 yd³)
- Bordas cortantes 5,7 m³ (7,5 yd³)
- Monodente 5,0 m³ (6,5 yd³)
- Dente adaptador 5,0 m³ (6,5 yd³)
- Dentes e segmentos 5,2 m³ (6,8 yd³)
- Bordas cortantes 5,2 m³ (6,8 yd³)
- Caçamba para rocha. Dente adaptador 4,5 m³ (5,9 yd³)

* Especificações e opções padrão podem variar por país.

** Especificações de melhoria de qualidade estão sujeitas a mudanças sem aviso prévio.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

* MOTOR

Descrição geral

O motor de alto desempenho Scania DC13 combina 6 cilindros em linha, um sistema de unidade injetora de combustível com injeção direta controlada eletronicamente, e ar comprimido para o intercooler, oferecendo baixo consumo de combustível e baixa emissão de gases.

-SAE J1995 BRUTA

• Potência nominal :

294 kW a 2.100 rpm
394 HP a 2.100 rpm

• Potência máx :

394 kW (294 HP) a 2.100 rpm

• Torque máximo :

2.157 Nm a 1.200 rpm
1.591 lbf.ft a 1.200 rpm

• Deslocamento :

12.700cc (775 pol³)

• Diâmetro interno x curso :

∅ 130 x 160 (5,1" x 6,3")mm

Camisa de cilindro substituível tipo úmida

Filtro de ar de 3 estágios incluindo um pré-filtro muito eficiente, filtro principal e elementos de segurança.

Ventilador exaustor de acionamento hidráulico com possibilidade de ajuste.

• Bateria :

Voltagem do sistema : 24V
Quantidade : 12V x 2
Capacidade (A) : 150 Ah

• Potência do motor de partida :

24V x 6,0kW

• Saída do alternador :

100A

* EIXOS

Os eixos traseiro e dianteiro, com cubos de redução planetários, são construídos com componentes de reputação.

Equipados de fábrica, os bloqueios do diferencial hidráulicos dianteiros asseguram que a tração seja a melhor possível em todas as circunstâncias.

• Fabricante e modelo :

MT-L3125II / MT-L3115II

• Diferencial :

Dianteiro (100%) / Traseiro (30%)

• Ângulo de oscilação :

+/- 10°

• Freios :

Circuito duplo de vários discos úmidos.
Acionamento hidráulico com bomba e acumulador.

O freio de estacionamento acionado por mola e com liberação hidráulica fica montado no eixo da transmissão.

* TRANSMISSÃO

Servotransmissão integral. Pode ser usada nos modos automático ou manual.

Essa transmissão possui componentes que possuem excelente reputação mundial. Equipada com um sistema de modulação que permite mudanças suaves de marcha e de sentido de deslocamento. A transmissão também é protegida por dispositivos de segurança contra erros de operação.

A troca de marchas e de sentido de movimento é operada por uma única alavanca à esquerda do volante. Um controle de sentido de movimento também está montado no joystick do sistema hidráulico.

A transmissão pode ser testada e ajustada facilmente para ótimos desempenho e eficiência, com um dispositivo eletrônico especial.

A transmissão pode ser desengatada pela operação do pedal do freio para aumentar a potência disponível para as bombas hidráulicas.

Um dispositivo de segurança evita a partida do motor se a transmissão não estiver em neutro.

• Conversor de torque :

Tipo : 4 marchas, servotransmissão automática integral, eixo intermediário, motor montado à distância com eixo propulsor e amortecedor
Relação de saturação : 2,598

• Caixa de mudanças :

Fabricante e modelo ZF 4 WG 310

• Velocidade Avante/A ré :

1	6,5 / 6,5 km/h (4,0 / 4,0 mph)
2	12,4 / 12,1 km/h (7,5 / 7,5 mph)
3	19,7 / 19 km/h (12,2 / 11,8 mph)
*	28,0 km/h (17,4 mph)
** 4/5	36 km/h (22,4 mph)

* : 5 velocidades com bloqueio (opção)

** : A velocidade máxima em 4ª e 5ª é de 36 km/h

* SISTEMA HIDRÁULICO

Duas bombas de pistão axial sensíveis à carga, com deslocamento variável.

Válvula de controle principal de 2 carretéis de dupla via, controlada por alavanca simples, padrão.

Desengate automático da lança e retorno automático da caçamba à posição de escavação. É padrão.

Toda a tubulação hidráulica está equipada com vedações especiais (ORFS)

• Vazão máx na linha principal:

480 l/ mín. (principal 210 + dieção 270)

• Pressão de trabalho:

275 bars

• Pressão do circuito piloto:

30 bars

• Capacidade de filtragem da linha de retorno:

10 microns

• Tempo dos ciclos de carga:

Velocidade de levantamento (com carga) :

6,1 seg

Velocidade de despejo (com carga) :

1,1 seg

Velocidade de abaixamento (vazio) :

4,2 seg

* CABINE DO OPERADOR

A cabine modular proporciona excelente visibilidade em todas as direções. Uma ventilação ótima é obtida por numerosas saídas de ventilação. Os sistemas de recirculação de ar, ar condicionado e calefação são controlados por botões de toque. O ar da cabine é filtrado.

Todas as informações necessárias ao operador estão centralizadas na sua frente.

As funções principais são acionadas por interruptores localizados em um console à direita do operador.

Existem vários lugares de armazenamento bem localizados. A cabine montada sobre coxins viscosos e equipada com assento de suspensão pneumática oferece maior conforto ao operador.

• Porta de acesso: 1

• Saídas de emergência: 2

A cabine atende a ROPS ISO 3471 e FOPS : ISO 3449

• Guaranteed external noise level Lwa:

(following ISO 6395, 2000 / 14 / EC) 113 dB(A)

* DIREÇÃO

O sistema de direção é do tipo sensível à carga com um amplificador de fluxo e válvula de prioridade.

• Ângulo de direção :

40°

• Vazão de óleo :

270 l/min

• Pressão de trabalho :

185 bars

• Cilindros de direção (2) :

diâmetro interno x curso : 110 x 465 mm (4,3" x 1' 6")

Sistema de direção de emergência com bomba hidráulica acionada por motor elétrico.

* SISTEMA DE LEVANTAMENTO

O sistema de levantamento com dois cilindros e configuração em Z foi projetado para os trabalhos mais pesados.

A força de desagregação (26,5 toneladas com uma caçamba de 5,4 m³) é otimizada para o trabalho e os movimentos da caçamba são rápidos.

A geometria da configuração de levantamento em Z é extremamente robusta e feita especialmente para trabalhos pesados.

Particularmente eficiente na penetração de pilhas de material duro, ela apresenta uma excelente força de desagregação e estabilidade da carregadeira. Isto é obtido com menos peças móveis e reduzido esforço dos componentes. O desempenho melhora com os rápidos movimentos da caçamba e o correto ângulo de posicionamento em toda e qualquer situação.

Com maior velocidade de despejo e levantamento da caçamba e do braço de levantamento, tempos de ciclo mais rápidos e maior produtividade são assegurados.

• Cilindros de levantamento (2)

diâmetro interno x curso : 190 x 890 mm (7,5" x 2' 11")

• Cilindro da caçamba (1)

diâmetro interno x curso : 220 x 610 mm (8,7" x 2' 0")

* MANUTENÇÃO

A manutenção é fácil devido ao acesso excelente.

A transmissão é controlada eletronicamente. Um sistema de codificação de erros permite o diagnóstico fácil do sistema e a intervenção adequada.

• Óleo do motor : 45 l (11,8 gal.)

• Líquido de arrefecimento do radiador : 60 l (59,81 gal.)

• Combustível : 564 l (563,65 gal.)

• Óleo hidráulico : 247 l (246,81 gal.)

• Caixa de mudanças e conversor de torque : 54 l (53,75 gal.)

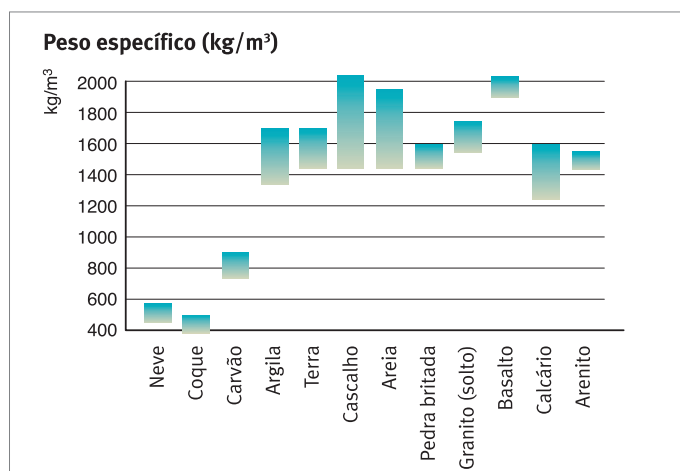
• Eixo dianteiro : 50 l (49,97 gal.)

• Eixo traseiro : 50 l (49,97 gal.)

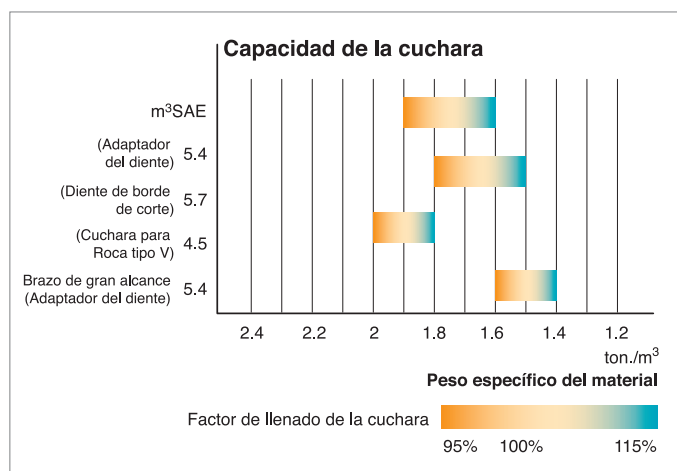
DADOS DE OPERAÇÃO

Tipo de carregadeira		Uso geral						Rocha	Levantamento	
Fixação da caçamba		PINADA	PINADA	PINADA	PINADA	PINADA	PINADA	PINADA	PINADA	
Configuração		Unida de:	Dente adaptador	Bordas cortantes	Monodente	Dente adaptador	Dentes e segmentos	Bordas cortantes	Dente adaptador	Bordas cortantes
Capacidade coroada ISO/SAE		m ³	5,4	5,7	5,0	5,0	5,2	5,2	4,5	5,7
		yd ³	7,1	7,5	6,5	6,5	6,8	6,8	5,9	7,5
Largura da caçamba	B	mm	3.405	3.405	3.405	3.405	3.405	3.405	3.440	3.405
		ft in	11'2"	11'2"	11'2"	11'2"	11'2"	11'2"	11'3"	11'2"
Força de desagregação		kN	260	260	283	283	282	282	266	253
		lbf	58.450	58.450	63.621	63.621	63.396	63.396	59.799	56.877
Carga de tombamento estática (reta)		kg	24.680	24.290	24.845	24.865	24.345	24.480	24.025	19.490
		lb	54.410	53.550	54.774	54.818	53.671	53.969	52.966	42.968
Carga de tombamento estática (giro total)		kg	21.790	21.445	21.935	21.955	21.495	21.615	21.210	17.210
		lb	48.039	47.278	48.358	48.402	47.388	47.653	46.760	37.942
Altura de despejo a 45° ¹⁾ (totalmente levantada) ¹⁾	H	mm	3.285	3.405	3.355	3.380	3.480	3.355	3.330	3.830
		ft in	10'9"	11'2"	11'0"	11'1"	11'5"	11'0"	10'11"	12'7"
Altura de despejo (a 45° ¹⁾ (totalmente levantada) ¹⁾	I	mm	1.535	1.400	1.460	1.435	1.325	1.460	1.545	1.620
		ft in	5'0"	4'7"	4'10"	4'9"	4'4"	4'9"	5'1"	5'4"
Altura de despejo (no alcance máx.)		mm	685	855	785	820	955	785	730	870
		ft in	2'3"	2'10"	2'7"	2'8"	3'2"	2'7"	2'5"	2'10"
Alcance de despejo (despejo máx.) (no alcance máx.) ¹⁾		mm	1.830	1.750	1.790	1.770	1.710	1.790	1.855	2.295
		ft in	6'0"	5'9"	5'10"	5'10"	5'7"	5'10"	6'1"	7'6"
Profundidade de escavação		mm	80	80	80	80	80	80	45	205
		ft in	3"	3"	3"	3"	3"	3"	2"	8"
Altura no ponto de articulação da caçamba	J	mm	4.795	4.795	4.795	4.795	4.795	4.795	4.795	5.220
		ft in	15'9"	15'9"	15'9"	15'9"	15'9"	15'9"	15'9"	17'2"
Ângulo de inclin. máx. na posição de transporte	K	deg	48	48	48	48	48	48	48	50
Ângulo de inclinação máx. na elevação total	M	deg	67	67	67	67	67	67	67	62
Ângulo máx. de inclinação sobre o solo		deg	43	43	43	43	43	43	43	43
Ângulo de inclinação máx. na elevação máx.		deg	68	68	68	68	68	68	68	62
Ângulo de inclinação máx. na elevação máx.		deg	68	68	68	68	68	68	68	65
Ângulo máx. de despejo sobre o solo		deg	79	79	79	79	79	79	79	79
Max. ângulo de despejo na elevação total		deg	47	47	47	47	47	47	47	47
Raio externo na borda da caçamba	Q	mm	7.565	7.515	7.525	7.535	7.485	7.485	7.555	7.790
		ft in	24'10"	24'8"	24'8"	24'9"	24'7"	24'7"	24'9"	25'7"
Comprimento total	A	mm	9.870	9.680	9.760	9.725	9.575	9.760	9.805	10.255
		ft in	32'5"	31'9"	32'0"	31'11"	31'5"	32'0"	32'2"	33'8"
Peso de operação		kg	31.125	31.250	30.950	30.995	31.195	31.120	31.280	31.705
		lb	68.619	68.894	68.233	68.332	68.773	68.608	68.961	69.897

1) Medido na ponta dos dentes da caçamba ou borda aparafusada com pneus 29,5R25VSNT(L4).



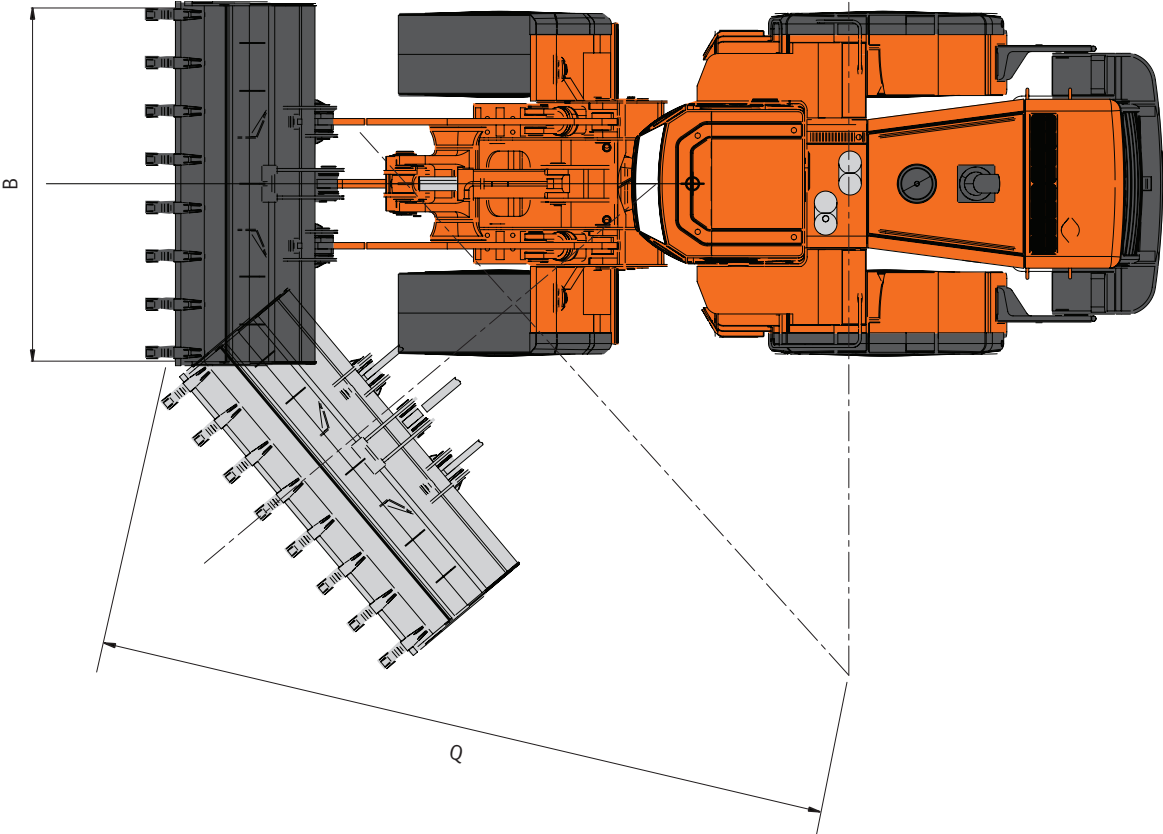
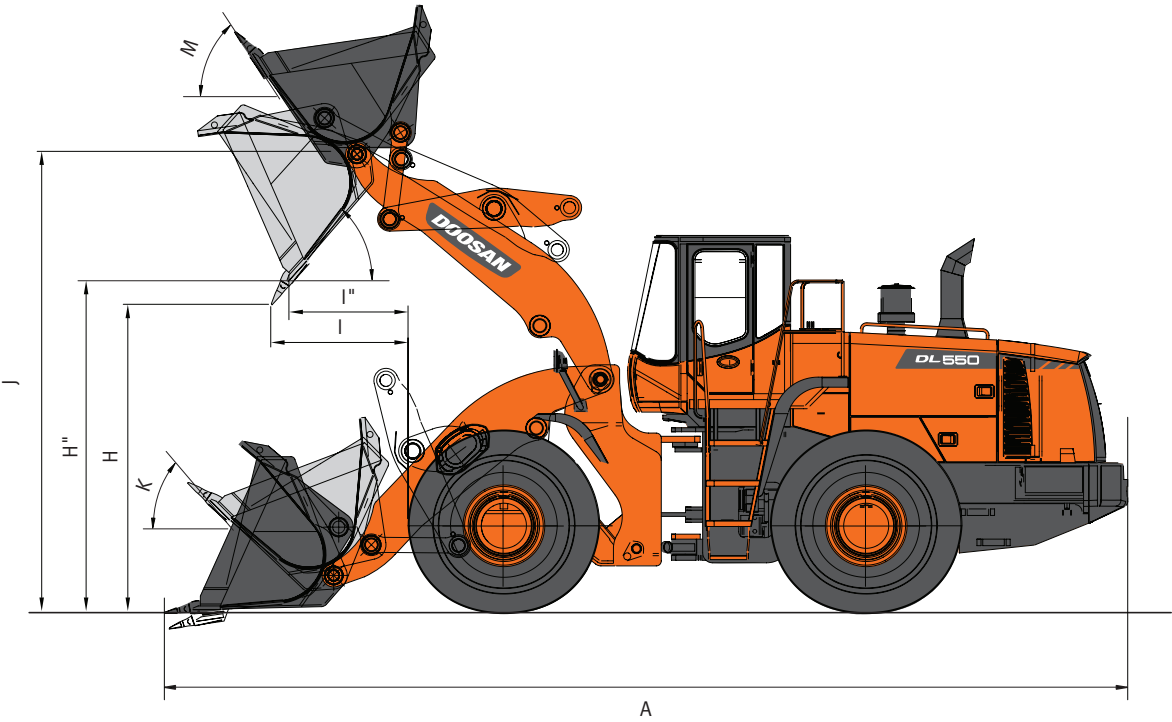
O peso específico do material depende, em grande parte, do teor de umidade, valor de compactação, porcentagem de vários componentes, etc... Esta tabela é apenas informativa.



O fator de enchimento da caçamba depende também da natureza do material, das condições de trabalho e da habilidade do operador.

DIMENSÕES

DL550





Doosan worldwide factories

- Heavy Equipment Factory
- Compact Equipment Factory
- Attachment Factory

ILDESIGN_PT_201311



Doosan Infracore Korea Office (HQ)
 27/F, Doosan Tower 18-12, Euljiro-6Ga, Jung-Gu
 Seoul 100-730 Korea
 Tel : 82 2 3398 8114

www.doosaninfracore.com/ce/