

Equipamento de construção

**DOOSAN**

# DX490LC-7M DX530LC-7M

## Powered by Innovation

Determinadas especificações são baseadas em cálculos de engenharia, não em medidas reais. As especificações são fornecidas apenas para fins de comparação e estão sujeitas a alteração sem aviso prévio. As especificações do seu equipamento Doosan Individual podem sofrer variações normais de acordo com projeto, fabricação, condições de operação e outros fatores. As imagens das unidades Doosan podem mostrar equipamentos diferentes do padrão.



**DOOSAN**

Hyundai Doosan Infracore  
489 Injung-ro, Dong-gu, Incheon, Coreia do Sul  
<http://global.doosanequipment.com>  
DIPBE-00-2202

A Hyundai Doosan Infracore é uma afiliada do Hyundai Heavy Industries Group.  
A marca registrada Doosan, **DOOSAN**, é usada sob licença da Doosan Corporation.

As imagens podem incluir equipamento opcional.

Powered by Innovation



# AS VENCEDORAS

## DX490LC-7M e DX530LC-7M:

### As novas vencedoras para a realização de quaisquer trabalhos e com referências confiáveis para maior durabilidade e tecnologia

Novas vencedoras com maior resistência. Agressividade, mas com controle. Sólida e resistente, autêntica e equilibrada. É um equipamento que vai além para funcionar por muitos anos. Desde o início, as DX490LC-7M e DX530LC-7M foram projetadas para entregar potência total e desempenho excelente. Por fim, as DX490LC-7M e DX530LC-7M, foram projetadas para grande durabilidade.

Esses parceiros confiáveis e robustos se destacam especialmente em locais desafiadores. A caçamba única e a força de escavação do braço oferecem a DX490LC-7M e DX530LC-7M um desempenho excelente. O chassi mais largo da classe sustenta perfeitamente o peso para ocupar uma posição neutra e firme. Toda essa potência é aplicada nas próximas tecnologias inovadoras. A DX490LC-7M e DX530LC-7M oferecerão uma produtividade e desempenho excelentes para lidar com as aplicações mais desafiadoras.

Sob pressão, com peso, essas escavadoras eficientes alcançarão o sucesso. A DX490LC-7M e DX530LC-7M, as vencedoras para fornecer bons resultados e confiabilidade para sua empresa.

#### DESEMPENHO EXCELENTE

DX490LC-7M e DX530LC-7M possuem motores elétricos Scania que oferecem um desempenho superior. Força de rompimento impressionante e alta tração torna a inserção mais fácil e permite que você trabalhe com os materiais mais rígidos. Equilíbrio elétrico e forte dos sistemas hidráulicos eficientes tornarão seu trabalho rápido e eficiente.

#### SISTEMA INTELIGENTE COM FORÇA BRUTA

O design prático e inteligente da DX490LC-7M e DX530LC-7M oferece eficiência e controle total. O sistema SPC controla automaticamente as rotações por minuto do motor para oferecer o torque adequado dependendo da carga de trabalho para maior eficiência do combustível. Conectividade única e orientada para o futuro para interagir de forma harmônica com sistemas de assistência inteligentes.

#### CONFORTO APRIMORADO PARA MAIOR SUPORTE

Os chassis mais largos da classe de 50 t mantêm a DX490LC-7M e DX530LC-7M para manter sua posição. Fundições reforçadas e pontos de rotação em aço forjado se combinam com braço e lança para trabalhos pesados para resistir a materiais de alto impacto. Os cilindros do braço e lança robustos são equipados para uma operação suave e eficiente.



### ASSENTO COM AQUECIMENTO E RESFRIAMENTO (OPCIONAL)

O assento climatizado com suspensão a ar (opcional) fornece ao operador condições agradáveis de trabalho e alto nível de conforto.

### LANÇA E BRAÇO REFORÇADOS

Fundições reforçadas e pontos de rotação em aço forjado. Lança e braço reforçados para serviço pesado, com novo sistema opcional de lança flutuante. Para proteger melhor a base do braço, barras reforçadas foram adicionadas ao centro do braço, e a extremidade abaulada foi fortalecida.

### CHASSI PARA SERVIÇO PESADO

Subestrutura em formato de X para serviço pesado, com polia e mola da esteira integradas. Esteira com estrutura tipo caixa e durável. A estrutura da roda dentada e os dentes foram fortalecidos para evitar a entrada de detritos e aumentar a durabilidade.

### SEPARADOR DE ÁGUA

Um separador de água de alto desempenho que funciona como um filtro separa de forma eficiente a umidade do combustível o que reduz impurezas e ajuda a minimizar problemas de motor.

### CAÇAMBAS COM GRANDES CAPACIDADES

Caçamba reforçada pela área aumentada da placa resistente a abrasão. Possibilidade de selecionar até 3,8m<sup>3</sup> para se adaptar a diversas aplicações.

### SERVIÇOS TELEMÁTICOS DOOSANCONNECT® (OPCIONAL)

"Serviço de manutenção preventiva" oferecido com base nos dados operacionais da máquina. Para os revendedores, uma consultoria especializada. Para clientes, o serviço funciona como uma ferramenta de gestão de frota.

### LÂMPADA LED DE TRABALHO ADICIONAL (OPCIONAL)

A nova lâmpada de trabalho LED adicional oferece mais segurança graças à melhoria da iluminação.

# ESTAMOS DE VOLTA, COM NOVOS RECURSOS

Todos os excelentes recursos do modelo anterior,  
e novidades ainda melhores estão por vir.

### COMPRESSOR DE AR (APENAS T3)

Compressores de ar facilmente lubrificados, altamente confiáveis e com baixa manutenção.

### ETP (BOMBA DE TRANSFERÊNCIA ELÉTRICA) (OPCIONAL)

A bomba de transferência elétrica permite mudar a velocidade do movimento frontal dependendo do consumo de fluxo hidráulico realizado pelo acessório. A facilidade operacional atualizada garante o movimento linear e suave do acessório

### CABINE ROPS (OPCIONAL)

A cabine ROPS certificada oferece um ambiente de trabalho seguro. Ela também é uma das cabines mais espaçosas do mercado, com baixos níveis de ruído e vibração e excelente visibilidade geral.

### PLATAFORMA SIMPLES (OPCIONAL)

Torna a manutenção mais segura e fácil. A estrutura superior apresenta uma maior superfície antiderrapante para maior segurança.



\* As imagens contidas neste material incluem informações de especificações opcionais e podem ser diferentes das especificações reais.

# UM PREDADOR NATO

## Potência inigualável, desempenho corajoso Ultrapassando os limites das escavadoras

Desafia o possível. A DX490LC-7M e DX530LC-7M oferecem força bruta para você realizar os trabalhos mais desafiadores com facilidade. Projetos de construção, escavação em massa, mineração pesada ou, independente da sua função, o motor potente da Doosan oferece maior força e características de torque. Capacidade de elevação incomparável e torque de oscilação aprimorado oferece tempos de ciclo mais rápidos. Vá além e escave mais fundo com alta capacidade de elevação e estabilidade.

Outro ponto principal para maior desempenho é a combinação inovadora de recursos inteligentes. O novo projeto do sistema hidráulico EPOS garante exatidão na entrega de potência do motor com um ótimo custo benefício. A bomba hidráulica controlada eletronicamente disponível como opcional muda de forma eficiente a velocidade do movimento frontal dependendo do consumo de fluxo hidráulico realizado pelo acessório. Controle o que não pode ser domado. A DX490LC-7M e DX530LC-7M mostrariam uma grande variedade de desempenho para permitir que você ajuste de acordo com suas necessidades.



### TRANSMISSÃO DE GIRO

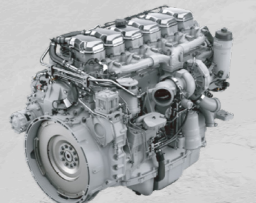
A transmissão de giro minimiza o choque durante a rotação ao manter o torque elevado disponível para garantir ciclos rápidos.

### EPOS™ (SISTEMA ELETRÔNICO DE OTIMIZAÇÃO DE ENERGIA)

O inteligente sistema EPOS™ funciona como um elo de comunicação perfeitamente sincronizada entre a unidade de controle eletrônico do motor e o sistema hidráulico. Um sistema CAN (Rede de área de controle) permite um fluxo constante de informações entre o motor e o sistema hidráulico, assegurando a entrega da potência exata necessária.

### POTÊNCIA SUPERIOR E SUSTENTÁVEL

A DX490LC-7M e DX530LC-7M são alimentadas pelo econômico e eficiente motor DC13 da Scania. Motor DC13 avançado entrega um desempenho superior. Injeção de combustível de alta pressão e timing preciso oferecem consumo de combustível otimizado. Alta potência e ampla faixa de torque em baixas RPM, o que também reduz a tensão na embreagem e transmissão. Entregando um desempenho que pode ser adaptado a várias necessidades para máxima produtividade.



### BOMBA HIDRÁULICA

Controle a bomba de forma eletrônica gerando fluxo hidráulico virtual, que funciona para reduzir efetivamente o consumo de combustível e garantir a alta produtividade. Esse controle permite mudar a velocidade do movimento frontal dependendo do consumo de fluxo hidráulico realizado pelo acessório. A facilidade operacional atualizada garante o movimento linear e suave do acessório. O fluxo hidráulico pode ser controlado pelo botão ou interruptor intuitivo.



# DURABILIDADE COMPROVADA

Estrutura melhorada e aperfeiçoada  
para operações longas



Busca da perfeição. A DX490LC-7M e DX530LC-7M são pioneiras que desafiam o trabalho desafiador com uma estrutura otimizada. O chassi excepcionalmente longo e largo permite que o operador trabalhe com cargas pesadas e desafiadoras de forma estável. Os materiais duráveis e o teste abrangente garantem a confiabilidade de longo prazo. A estrutura de perfil D e o chassi X adicionam resistência enquanto a montagem do braço é reforçada para uma maior vida útil. Maior vida útil dos componentes com resistência à abrasão aprimorada e proteção adicional.

Coleção de todos os excelentes recursos acumulados pela Doosan, a DX490LC-7M e DX530LC-7M oferecem qualidade excelente que é sustentada pela engenharia e testes extensivos. Durabilidade aprimorada graças à aplicação de materiais altamente robustos às estruturas dos quadros gerais. A tecnologia de durabilidade e o projeto estrutural associados a análises completas, permitem que os equipamentos da Doosan resistam às condições mais extremas.



#### BUCHAS EM

O eixo da lança é feito de metal altamente lubrificado para aumentar a vida útil e estender os períodos de lubrificação para 250 horas. O equipamento conta com propriedades de cancelamento e antigripagem. Calço de polímero com disco de metal rígido, visando menos abrasão.



#### DISCO FINAL DO BRAÇO RESISTENTE À ABRASÃO

Foram adotados novos discos para aumentar a resistência ao desgaste e os intervalos de manutenção.

#### INTEGRAÇÃO ENTRE A POLIA E A MOLA DA ESTEIRA

A polia e a mola da esteira foram integradas para trazer uma durabilidade ainda maior e aumentar a praticidade de manutenção. A estrutura reforçada da polia, os elos da esteira e os rolos inferiores são criados para resistir a condições adversas e oferecem maior durabilidade e confiabilidade em aplicações desafiadoras.

#### CHASSI PARA SERVIÇO PESADO

Subestrutura avançada com fortalecimento dos dentes e da estrutura da roda dentada. Maior durabilidade devido à proteção adicional na parte de baixo de máquina em aplicações desafiadoras. Isso evita danos causados por pedras e detritos. O chassi em formato de X para serviço pesado garante excelente durabilidade e integridade estrutural. Rodas dentadas em aço fundido para serviço pesado asseguram a mais alta resistência e as placas espessas e sólidas fornecem máxima durabilidade em condições extremas.

#### ESTEIRA MAIS LONGA E LARGA

A DX490LC-7M e DX530LC-7M (com opção de esteira retraída) são equipadas com esteiras até 3,9 m mais largas e 5,5 m mais longas, o que contribui para maior segurança e produtividade.

## Lança e braço para serviço pesado

**A. PLACA DE EXTREMIDADE CENTRAL**  
Tamanho até 40% maior

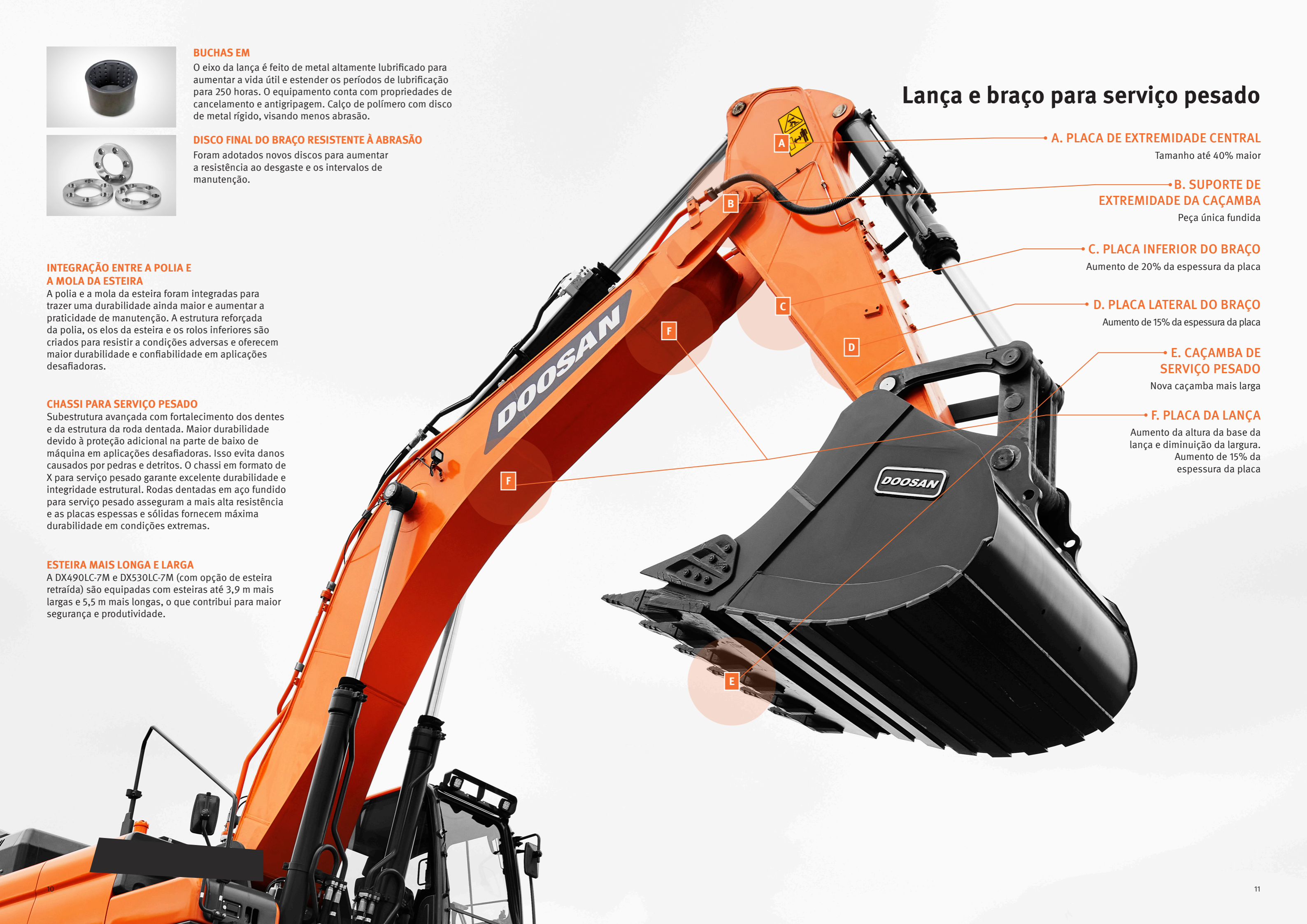
**B. SUPORTE DE EXTREMIDADE DA CAÇAMBA**  
Peça única fundida

**C. PLACA INFERIOR DO BRAÇO**  
Aumento de 20% da espessura da placa

**D. PLACA LATERAL DO BRAÇO**  
Aumento de 15% da espessura da placa

**E. CAÇAMBA DE SERVIÇO PESADO**  
Nova caçamba mais larga

**F. PLACA DA LANÇA**  
Aumento da altura da base da lança e diminuição da largura.  
Aumento de 15% da espessura da placa



# RESTRIÇÃO DE COMBUSTÍVEL É IGUAL À ECONOMIA

## Compromisso resolutivo com a eficiência e sustentabilidade

A DX490LC-7M e DX530LC-7M oferecem as melhores condições para obter o melhor desempenho da forma mais econômica. Com tecnologia confiável adequada para a tarefa, baixo consumo de combustível e experiência acumulada. Os sistemas avançados combinados com a integração inovadora resultam em um aumento significativo do desempenho e da eficiência de combustível.

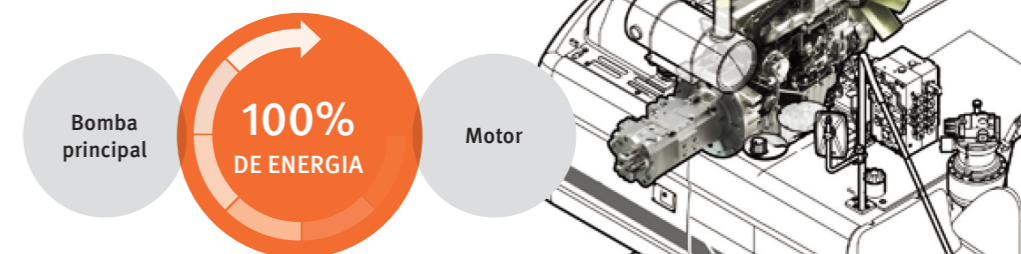
A ampla variedade de opções de cadeia cinemática e transmissão oferece uma potência eficiente em diversos terrenos e condições.

O recurso padrão de marcha lenta automática coloca automaticamente o motor e a bomba no modo de espera quando uma pausa é detectada.

A tecnologia combinada de motor e bomba da Doosan não só é econômica, como também é ambientalmente responsável, pois reduz significativamente as fumaças de exaustão. A ampla gama de tecnologias inovadoras disponível da DX490LC-7M e DX530LC-7M asseguram mais produtividade com baixo consumo de combustível e custos operacionais gerais menores.

### BOMBA COM TECNOLOGIA COMBINADA

A tecnologia combinada da bomba resolve problemas como baixo tempo de resposta do sistema e consumo desnecessário de combustível. A associação do tempo de resposta entre o motor e a bomba reduz eficientemente o consumo desnecessário de combustível, além de diminuir a geração de fumaças da exaustão.



### CORTE DE ALÍVIO

A DX490LC-7M e DX530LC-7M são equipadas com um sistema de corte de alívio. O sistema detecta automaticamente o excesso de pressão hidráulica no cilindro e o controla redirecionando o fluxo hidráulico de volta para a bomba principal. O sistema de corte de alívio distribui o excesso de pressão nos componentes hidráulicos a fim de mantê-los no estado ideal.

### MARCA LENTA AUTOMÁTICA

O recurso padrão de marcha lenta automática reduz a RPM do motor quando o volante ou o joystick não estão sendo usados. O sistema coloca automaticamente o motor e a bomba no modo de espera quando uma pausa é detectada durante a operação. O motor é desligado automaticamente quando a máquina permanece inativa durante um período predeterminado. Essa função auxilia na redução de consumo de combustível e ruído.

### MODO DE POTÊNCIA

(Modo P+/Modo P/Mod S/Modo E)  
Quatro modos de potência diferentes fornecem controle preciso sobre a cadeia cinemática da escavadora. O sistema identifica automaticamente o modo de trabalho e ajusta a RPM do motor para fornecer o torque de bomba adequado. O consumo de combustível potencial é reduzido significativamente em comparação com a manutenção do mesmo modo.



# CONFORTO, CONTROLE

## Sua estação de trabalho com forma e funcionalidade

Versatilidade para satisfazer todas as suas necessidades, enquanto os excelentes níveis de conforto são complementados por diversos recursos inovadores. A DX490LC-7Me DX530LC-7M incluem diversos recursos que garantem que você tenha tudo o que você pode precisar para sua tarefa. Projetada para atender completamente a necessidade operacional, a alavanca de controle do visor de alta definição e outros recursos intuitivos fornecem controle absoluto na ponta de seus dedos.

Para conforto físico e tranquilidade, aproveite seu espaço pessoal aprimorado com um interior de cabine totalmente reprojetoado com sistemas de controle de temperatura, assento pneumático e diversos recursos convenientes. Todos os elementos fornecidos para garantir que o operador trabalhe em condições seguras e confortáveis, independentemente do local. O trabalho será mais prazeroso com a cabine da DX490LC-7M e DX530LC-7M que foi preparada tanto para operação intensa quanto para pausas de descanso.





### 1. PEQUENOS DETALHES ACRESCENTAM UM TOQUE DE REFINAMENTO

Sistema de aquecimento, ventilação e ar condicionado melhorado para tornar o ambiente agradável. Equipada com carregador USB para conforto extra. A viseira traseira também é equipada com proteção UV.

### 2. CABINE ESPAÇOSA E CONFORTÁVEL

O refinado interior, com espaço ampliado para as pernas e espaço de armazenamento extensível, garante um turno tranquilo para você. Parte interna mais organizada, equipada com acessórios totalmente aprimorados para trazer mais conforto. Isso sempre vai garantir ao operador um local de trabalho livre e organizado.

### 3. ASSENTO COM AQUECIMENTO E RESFRIAMENTO (OPCIONAL)

O assento climatizado com suspensão a ar (opcional) fornece ao operador condições agradáveis de trabalho e alto nível de conforto. A faixa de temperatura de aquecimento e resfriamento é segmentada em três estágios, para atender às diversas necessidades do cliente.

### 4. LÂMPADA LED DE TRABALHO ADICIONAL (OPCIONAL)

A nova lâmpada de trabalho LED adicional oferece mais segurança graças à melhoria da iluminação. 2 unidades (apenas frontal) e 6 unidades selecionáveis.

### 5. ALAVANCA DE CONTROLE

O controle preciso do equipamento aumenta a versatilidade, a segurança e facilita operações complexas que exigem grande precisão. Mais facilidade e segurança em operações de nivelamento e movimentação de carga elevada.

### 6. AVM (MONITOR DE VISÃO INTEGRAL) (OPCIONAL)

As imagens podem ser visualizadas em um monitor no interior da cabine. O operador pode visualizar diretamente a área ao redor do equipamento, ao trocar implementos. O monitor também oferece uma visão perfeita da estrutura frontal.

### 7. MONITOR DE 8"

Monitor colorido LCD novo, maior e mais intuitivo com acesso completo às configurações da máquina e aos dados de manutenção.

### 8. OPERAÇÃO SIMPLES

O controle preciso do equipamento aumenta a versatilidade, a segurança e facilita operações complexas que exigem grande precisão. Mais facilidade e segurança em operações de nivelamento e movimentação de carga elevada. O joystick e os interruptores integrados no suporte de controle trazem precisão às operações.

- 1. PEQUENOS DETALHES ACRESCENTAM UM TOQUE DE REFINAMENTO
- 2. CABINE ESPAÇOSA E CONFORTÁVEL
- 3. ASSENTO COM AQUECIMENTO E RESFRIAMENTO (OPCIONAL)
- 4. LÂMPADA LED DE TRABALHO ADICIONAL
- 5. ALAVANCA DE CONTROLE
- 7. MONITOR DE 8"
- 8. OPERAÇÃO SIMPLES



\* As imagens contidas neste material incluem informações de especificações opcionais e podem ser diferentes das especificações reais.

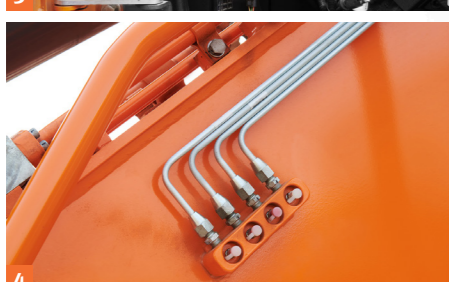
# SERVIÇO LONGO COM O MÍNIMO DE MANUTENÇÃO

## Mantenha seu motor funcionando sem o estresse de manutenção

Entendemos que você precisa concluir as tarefas a tempo. A DX490LC-7M e DX530LC-7M são compostas por componentes de alta qualidade e baixa manutenção para se adaptar às suas necessidades. Opções de reparo e manutenção flexíveis, assim como serviços planejados aumentam a vida útil de sua escavadeira.

As principais áreas de manutenção são de fácil acesso e as entradas de lubrificação centralizadas simplificam a manutenção de rotina. Uma ampla rede de serviço e de assistência especializada também estão prontamente disponíveis. O DoosanCONNECT fornece dados operacionais da máquina de hora em hora e uma grande variedade de serviços, para que você obtenha máxima produtividade do seu equipamento. A Doosan ajuda você a aproveitar melhor seu tempo.





### 1. PLATAFORMA SIMPLES PARA MANUTENÇÃO SEGURA

Grandes corrimãos são instalados juntamente com degraus e placas antiderrapantes. Esses recursos garantem a segurança do operador durante o trabalho e oferece acesso fácil a toda a estrutura superior.

### 2. FILTRO DE RETORNO DO ÓLEO HIDRÁULICO

A proteção do sistema hidráulico foi feita de maneira efetiva ao aplicar a tecnologia de filtro de fibra de vidro ao filtro principal de retorno de óleo. Mais de 99,5% de partículas estranhas são filtradas, o que aumenta significativamente o intervalo de troca de óleo.

### 3. PRÉ-FILTRO DE COMBUSTÍVEL NO SEPARADOR DE ÁGUA

O separador de água altamente eficiente no combustível previne danos ao motor removendo a umidade. Redução do risco de contaminação externa do motor e ampliação da sua vida útil.

### 4. ENTRADAS DE LUBRIFICAÇÃO CENTRALIZADAS PARA FÁCIL MANUTENÇÃO

As entradas de lubrificação do braço e da lança são agrupadas, para fácil acesso. Os pontos de lubrificação remotos facilitam a lubrificação de pinos de difícil alcance localizados no braço de elevação e no sistema de articulação



### 5. PRÉ-FILTRO DE AR TIPO SECO

A instalação de um pré-filtro de ar do tipo ciclone oferece melhor filtragem em ambientes empoeirados. O aumento do intervalo de manutenção resulta em mais tempo de atividade.

### 7. CAIXA DE FUSÍVEIS PRÁTICA

A caixa de fusíveis está localizada de forma conveniente em uma parte do compartimento de armazenamento que fica atrás do assento, o que propicia um ambiente organizado e fácil acesso.

### 6. COMPRESSOR DE AR (APENAS MOTOR ELÉTRICO)

Compressores de ar facilmente lubrificados, altamente confiáveis e com baixa manutenção.

### 8. FILTRO DE AR

O filtro de ar de alta capacidade remove 99% das partículas transportadas pelo ar, reduzindo o risco de contaminação do motor.

# Serviços telemáticos

## DoosanCONNECT® (OPCIONAL)

**TELECOMUNICAÇÕES** Fluxo de dados da máquina para a Web



### TERMINAL DE SERVIÇOS TELEMÁTICOS

O terminal do Serviço de telemática está instalado na máquina/conectado ao EPOS™

### TELECOMUNICAÇÃO

Os dados de GPS e EPOS™ são enviados para o servidor designado por GSM, telecomunicação por satélite

### DOOSAN TELEMATICS SERVICE WEB

Doosan, revendedor e cliente podem monitorar facilmente os dados de GPS, EPOS™ a partir do Core Telematics Service web

**VANTAGENS DO SERVIÇO DE TELEMÁTICA** A Doosan e o revendedor oferecem suporte aos clientes para melhorar a eficiência do trabalho com serviços em tempo hábil e responsivos

### CLIENTE

- Melhore a eficiência do trabalho
- Manutenção preventiva e em tempo hábil
- Melhore as habilidades do operador comparando o padrão de trabalho
- Gerencie a frota com mais eficiência

### REVENDEDOR

- Atenda melhor aos clientes
- Forneça melhor qualidade de serviço
- Mantenha o valor da máquina
- Melhor compreensão das necessidades do mercado

### DOOSAN

- Responsivo à voz do cliente
- Utilizar dados de campo relacionados à qualidade
- Aplicar o perfil de uso do cliente ao desenvolvimento de uma nova máquina

**FUNÇÕES (WEB/APP)** O Serviço telemático da Doosan oferece várias funções para suportar seu excelente desempenho

- GPS
- Informações de combustível
- Manutenção preventiva
- Horas de operação
- Código de falha/aviso
- Produtividade ADT
- Relatórios

| FUNÇÃO                     | ESCAVADEIRAS                                                       | PÁ CARREGADEIRA  | ADT              |
|----------------------------|--------------------------------------------------------------------|------------------|------------------|
| GPS                        | • Localização<br>• Geo-cerca                                       | Todos os modelos | Todos os modelos |
| Horas de operação          | • Relatório diário, semanal e mensal                               | Todos os modelos | Todos os modelos |
| Horas de operação          | • Total de horas de operação<br>• Horas de operação por modo       | Todos os modelos | Todos os modelos |
| Peças de manutenção        | • Manutenção preventiva por ciclo de substituição de itens         | Todos os modelos | Todos os modelos |
| Código/aviso de falha      | • Código de falha<br>• Avisos da máquina no painel de instrumentos | Todos os modelos | Todos os modelos |
| Informações de combustível | • Nível de combustível<br>• Consumo de combustível                 | Todos os modelos | Todos os modelos |
| Capacidade de despejo      | • Tonelagem de despejo<br>• Contagem do ciclo de trabalho          | N/D              | N/D              |
|                            |                                                                    | N/D              | Todos os modelos |

Alguns recursos podem variar dependendo dos modelos e regiões. Para obter mais informações, entre em contato com o revendedor de sua região

# REDE DE PEÇAS GLOBAL

## COMPONENTES PRINCIPAIS DE QUALIDADE COMPROVADA

A Doosan oferece uma entrega mundial rápida e precisa de peças Doosan genuínas por meio de sua rede global de PDCs (centros de distribuição de peças).



### REDE GLOBAL

A rede global do GPDC (Centro global de distribuição de peças) maximiza sua taxa de fornecimento ao garantir que cada centro possua um estoque de todas as peças essenciais necessárias para os negócios em sua área. A rede também minimiza o tempo e os custos necessários para a entrega de peças ao posicionar os PDCs próximos a grandes mercados ao redor do mundo. Os PDCs da Doosan se comunicam com os clientes em seus fusos horários, informando-os de que estão abertos para operação e para entregar peças o quanto antes.

## A REDE GLOBAL DO CENTRO DE DISTRIBUIÇÃO DE PEÇAS

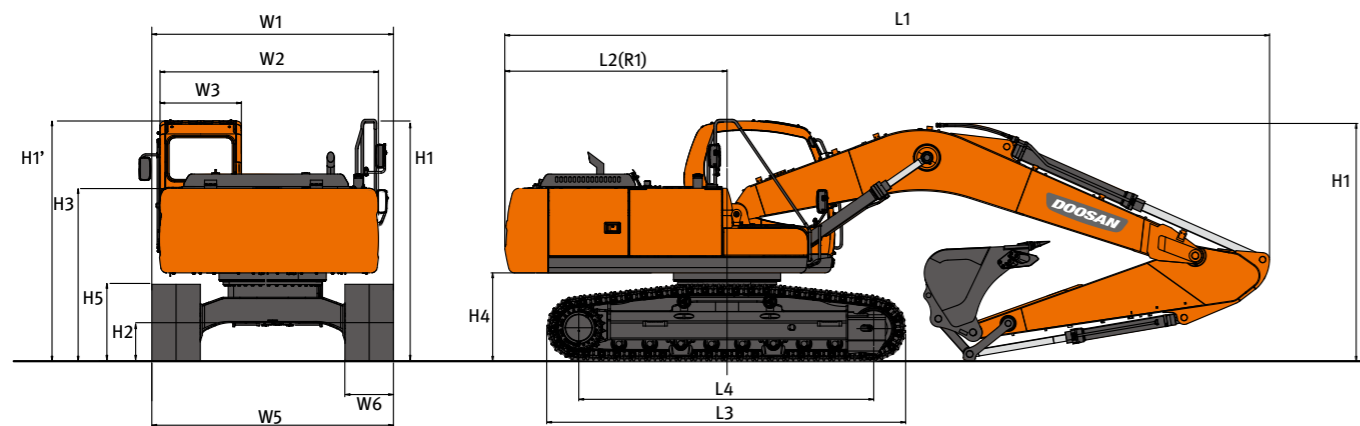
Os PDCs foram estabelecidos conforme mostrado abaixo, incluindo o PDC principal em Ansan, na Coreia. Os outros oito PDCs incluem um na China (Yantai), três nos EUA (Seattle, Atlanta e Miami), dois na Europa (Alemanha e Reino Unido), um no Oriente Médio (Dubai) e um na Ásia (Singapura).



**BENEFÍCIOS DO PDC**

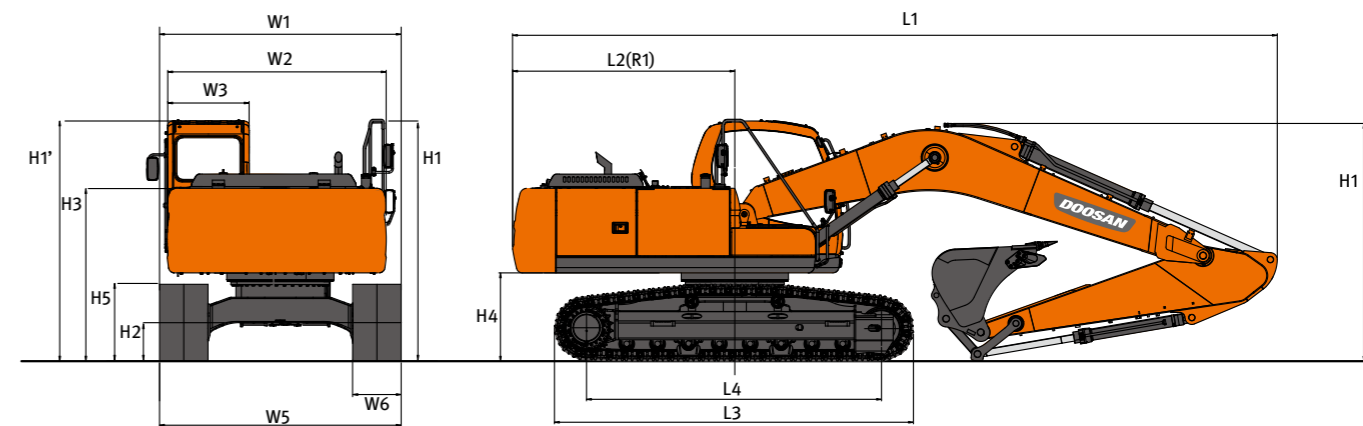
- Redução do custo de distribuição
- Taxa de fornecimento máximo de peças
- Entrega de peças no menor espaço de tempo/distância
- Suporte de serviços em tempo real
- Tempo de inatividade mínimo

# DIMENSÕES (DX490LC-7M/DX530LC-7M)



## ESTEIRA VARIÁVEL

| Modelo                         |                          | DX490LC(A)-7M/DX530LC(A)-7M [métrico] |                   |                   |            |          |          |          |         |        |       |
|--------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|-------------------|-------------------|------------|----------|----------|----------|---------|--------|-------|
| Dimensão                       |                          | 490 PADRÃO/530 OPT2                   | 490 OPT1/530 OPT3 | 490 OPT2/530 OPT4 | 530 PADRÃO | 530 OPT1 | 530 OPT5 | 530 OPT6 |         |        |       |
| Lança                          |                          | m                                     | 7,1 HD            | 7,1 HD            | 7,1        | 6,3      | 6,3      | 9,0      | 11,0    |        |       |
| Braço                          |                          | m                                     | 3,35 HD           | 2,9               | 3,98       | 2,9      | 2,4      | 6,0      | 8,0     |        |       |
| Caçamba (PCSA)                 |                          | m <sup>3</sup>                        | 2,35/2,6 R2H      | 2,6/2,72 R2H      | 2,07 R2H   | 3,28 R2H | 3,2      | 1,27 GP  | 0,92 GP |        |       |
| Subestrutura (esteira + garra) |                          | mm                                    | 3,9 M 600 TG      |                   |            |          |          |          |         |        |       |
| Geral                          | C1                       | Comprimento geral                     | mm                | 12.220            | 12.325     | 12.300   | 11.530   | 11.720   | 14.150  | 16.190 |       |
|                                | A1                       | Altura geral                          | Lança             | mm                | 3.575      | 3.775    | 3.830    | 4.140    | 4.030   | 3.765  | 3.935 |
|                                |                          |                                       | Mangueira         | mm                | 3.680      | 3.865    | 3.920    | 4.185    | 4.075   | 3.905  | 4.070 |
|                                |                          |                                       | Cabine            | mm                | 3.360      | 3.360    | 3.360    | 3.360    | 3.360   | 3.360  | 3.360 |
|                                | L1                       | Largura geral (TRANSPORTE)**          | Estendida         | mm                | 4.100      | 4.100    | 4.100    | 4.100    | 4.100   | 4.100  | 4.100 |
|                                |                          |                                       | Retraída          | mm                | 3.577      | 3.577    | 3.577    | 3.577    | 3.577   | 3.577  | 3.577 |
| R1                             | Raio de giro da traseira |                                       | mm                | 3.800             | 3.800      | 3.800    | 3.800    | 3.800    | 3.800   | 3.800  |       |
| A2                             | Distância do solo*       |                                       | mm                | *725              | *725       | *725     | *725     | *725     | *725    | *725   |       |
| Corpo de rotação               | L2                       | Largura da carcaça                    | Somente quadro    | mm                | 2.990      | 2.990    | 2.990    | 2.990    | 2.990   | 2.990  | 2.990 |
|                                |                          |                                       | c/ plataforma     | mm                | 3.296      | 3.296    | 3.296    | 3.296    | 3.296   | 3.296  | 3.296 |
|                                |                          |                                       | Com protetor      | mm                | 3.352      | 3.352    | 3.352    | 3.352    | 3.352   | 3.352  | 3.352 |
|                                | L3                       | Largura da cabine                     |                   | mm                | 1.010      | 1.010    | 1.010    | 1.010    | 1.010   | 1.010  |       |
|                                | A3                       | Altura sobre a tampa                  |                   | mm                | 2.507      | 2.507    | 2.507    | 2.507    | 2.507   | 2.507  |       |
| A4                             | Distância do contrapeso* |                                       | mm                | *1.424            | *1.424     | *1.424   | *1.424   | *1.424   | *1.424  | *1.424 |       |
| Chassi                         | A5                       | Altura da esteira*                    |                   | mm                | *1.195     | *1.195   | *1.195   | *1.195   | *1.195  | *1.195 |       |
|                                | C3                       | Comprimento da esteira                |                   | mm                | *5.480     | *5.480   | *5.480   | *5.480   | *5.480  | *5.480 |       |
|                                | C4                       | Distância do tambor                   |                   | mm                | 4.470      | 4.470    | 4.470    | 4.470    | 4.470   | 4.470  |       |
|                                | L5                       | Largura do chassi***                  | Estendida         | mm                | 4.100      | 4.100    | 4.100    | 4.100    | 4.100   | 4.100  |       |
|                                |                          |                                       | Retraída          | mm                | 3.540      | 3.540    | 3.540    | 3.540    | 3.540   | 3.540  |       |
|                                | L6                       | Largura da esteira                    |                   | mm                | 600        | 600      | 600      | 600      | 600     | 600    |       |
|                                | Altura da garra          |                                       | mm                | 36                | 36         | 36       | 36       | 36       | 36      |        |       |
| CABINE                         | -                        | Altura da cabine (H1' - H3)           |                   | mm                | 853        | 853      | 853      | 853      | 853     | 853    |       |



## ESTEIRA FIXA

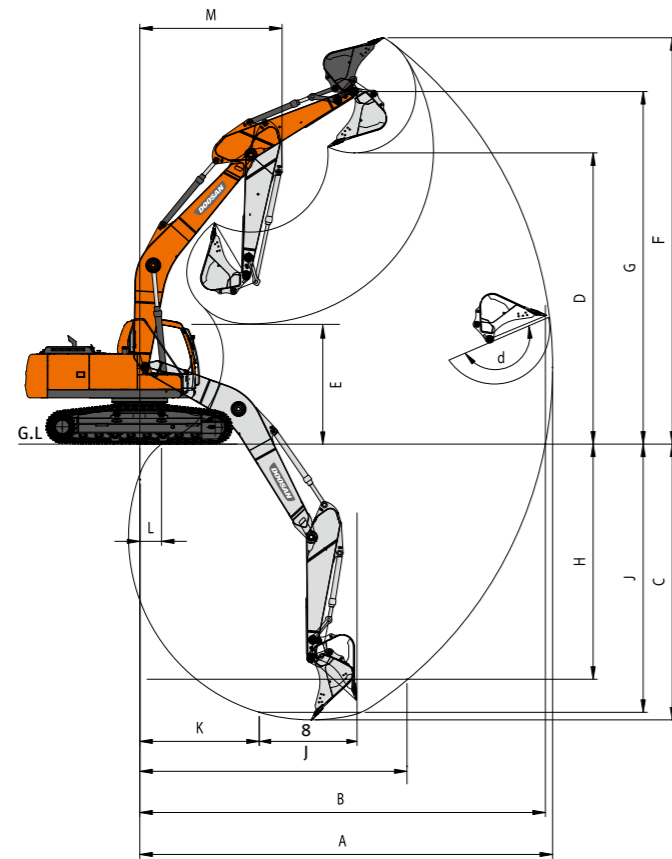
| Modelo                         |                          | DX490LC(A)-7M/DX530LC(A)-7M [métrico] |                |          |          |          |          |        |        |
|--------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|----------------|----------|----------|----------|----------|--------|--------|
| Dimensão                       |                          | OPT                                   | OPT            | OPT      | OPT      | OPT      |          |        |        |
| Lança                          |                          | m                                     | 7,1            | 7,1      | 7,1      | 6,3      | 6,3      |        |        |
| Braço                          |                          | m                                     | 3,35           | 2,9      | 3,98     | 2,4      | 2,9      |        |        |
| Caçamba (PCSA)                 |                          | m <sup>3</sup>                        | 2,6 R2H        | 2,72 R2H | 2,07 R2H | 2,91 R2H | 2,91 R2H |        |        |
| Subestrutura (esteira + garra) |                          | mm                                    | Fixa - 600 TG  |          |          |          |          |        |        |
| Geral                          | C1                       | Comprimento geral                     | mm             | 12.280   | 12.345   | 12.325   | 11.730   | 11.520 |        |
|                                | A1                       | Altura geral                          | Lança          | mm       | 3.575    | 3.775    | 3.830    | 3.975  | 4.140  |
|                                |                          |                                       | Mangueira      | mm       | 3.680    | 3.865    | 3.920    | 4.020  | 4.185  |
|                                |                          |                                       | Cabine         | mm       | 3.210    | 3.210    | 3.210    | 3.210  | 3.210  |
|                                | L1                       | Largura geral (TRANSPORTE)**          |                | mm       | 3.510    | 3.510    | 3.510    | 3.510  | 3.510  |
|                                | R1                       | Raio de giro da traseira              |                | mm       | 3.800    | 3.800    | 3.800    | 3.800  | 3.800  |
| A2                             | Distância do solo*       |                                       | mm             | *530     | *530     | *530     | *530     | *530   |        |
| Corpo de rotação               | L2                       | Largura da carcaça                    | Somente quadro | mm       | 2.990    | 2.990    | 2.990    | 2.990  | 2.990  |
|                                |                          |                                       | c/ plataforma  | mm       | 3.296    | 3.296    | 3.296    | 3.296  | 3.296  |
|                                |                          |                                       | Com protetor   | mm       | 3.352    | 3.352    | 3.352    | 3.352  | 3.352  |
|                                | L3                       | Largura da cabine                     |                | mm       | 1.010    | 1.010    | 1.010    | 1.010  | 1.010  |
| A3                             | Altura sobre a tampa     |                                       | mm             | 2.356    | 2.356    | 2.356    | 2.356    | 2.356  |        |
| A4                             | Distância do contrapeso* |                                       | mm             | *1.273   | *1.273   | *1.273   | *1.273   | *1.273 |        |
| Chassi                         | A5                       | Altura da esteira*                    |                | mm       | *1.070   | *1.070   | *1.070   | *1.070 | *1.070 |
|                                | C3                       | Comprimento da esteira                |                | mm       | *5.480   | *5.480   | *5.480   | *5.480 | *5.480 |
|                                | C4                       | Distância do tambor                   |                | mm       | 4.475    | 4.475    | 4.475    | 4.475  | 4.475  |
|                                | L5                       | Largura do chassi**                   | PADRÃO         | mm       | 3.408    | 3.408    | 3.408    | 3.408  | 3.408  |
|                                |                          |                                       |                | mm       | 600      | 600      | 600      | 600    | 600    |
|                                | L6                       | Largura da esteira                    |                | mm       | 600      | 600      | 600      | 600    | 600    |
|                                | Altura da garra          |                                       | mm             | 36       | 36       | 36       | 36       | 36     |        |
| CABINE                         | -                        | Altura da cabine (H1 - H3)            |                | mm       | 853      | 853      | 853      | 853    |        |

\*: sem garra

\*\* : PADRÃO (inclui degraus laterais. Se excluir os degraus laterais, PADRÃO é 3.481)

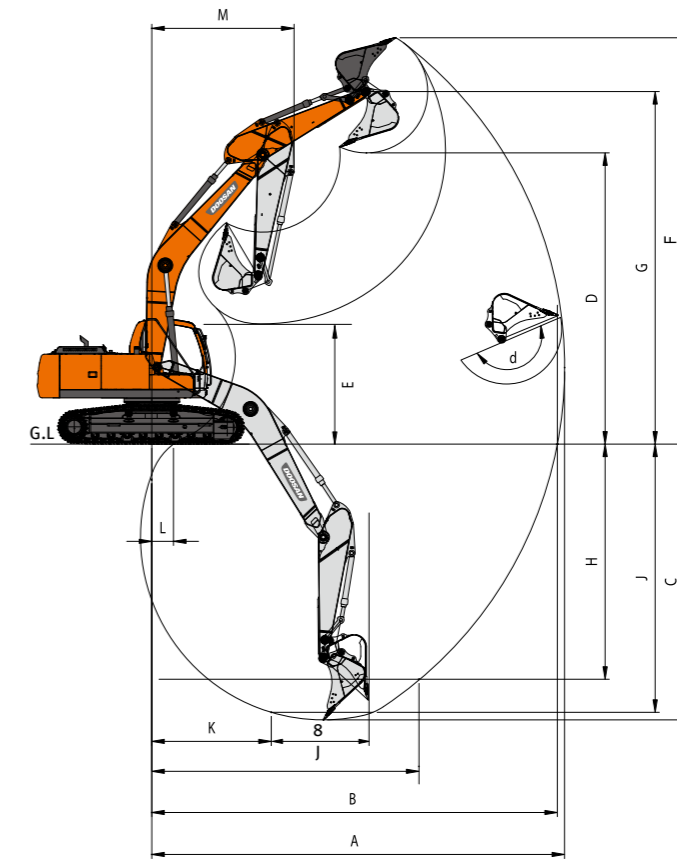
\*\*\*: PADRÃO (inclui degraus laterais. Se excluir os degraus laterais, PADRÃO é 3.350)

# FAIXAS DE TRABALHO (DX490LC-7M/DX530LC-7M)



## ESTEIRA VARIÁVEL

| COMPRIMENTO DA LANÇA                          | mm | 7.100 (HD) |          |          | 6.300    |          | 9.000  | 11.000 |
|-----------------------------------------------|----|------------|----------|----------|----------|----------|--------|--------|
| TIPO DE BRAÇO                                 | mm | 3.350 (HD) | 2.900    | 3.980    | 2.400    | 2.900    | 6.000  | 8.000  |
| TIPO DE CAÇAMBA (SAE / PCSA)                  | m³ | 2,35 R2H   | 2,60 R2H | 2,07 R2H | 3,28 R2H | 2,91 R2H | 1,27   | 0,92   |
| A MÁX. ALCANCE DE ESCAVAÇÃO                   | mm | 12.125     | 11.720   | 12.670   | 10.305   | 10.735   | 16.060 | 19.615 |
| B MÁX. ALCANCE DE ESCAVAÇÃO (SOLO)            | mm | 11.865     | 11.455   | 12.425   | 10.000   | 10.445   | 15.870 | 19.455 |
| C MÁX. PROFUNDIDADE DE ESCAVAÇÃO              | mm | 7.790      | 7.340    | 8.405    | 6.260    | 6.755    | 11.795 | 15.125 |
| D MÁX. ALTURA DE DESPEJO                      | mm | 7.865      | 7.725    | 8.025    | 6.650    | 6.750    | 9.800  | 11.890 |
| E MÍN. ALTURA DE DESPEJO                      | mm | 3.310      | 3.580    | 2.510    | 3.505    | 2.980    | 2.076  | 1.465  |
| F MÁX. ALTURA DE ESCAVAÇÃO                    | mm | 11.050     | 10.920   | 11.205   | 9.495    | 9.630    | 12.755 | 14.435 |
| G MÁX. ALTURA DO PINO DA CAÇAMBA              | mm | 9.690      | 9.550    | 9.850    | 8.455    | 8.555    | 11.415 | 13.355 |
| H MÁX. PROFUNDIDADE DE PAREDE VERTICAL        | mm | 4.370      | 4.045    | 4.930    | 590      | 1.155    | 10.300 | 12.805 |
| I MÁX. RAIOS VERTICAIS                        | mm | 9.970      | 9.710    | 10.235   | 9.845    | 10.095   | 9.515  | 12.165 |
| J MÁX. PROFUNDIDADE DE ESCAVAÇÃO (NÍVEL 8 FT) | mm | 7.635      | 7.165    | 8.265    | 6.020    | 6.535    | 11.670 | 15.010 |
| K MÍN. LINHA DO RAIOS 8 FT                    | mm | 3.895      | 3.885    | 3.905    | 3.195    | 3.175    | 4.885  | 6.165  |
| L MÍN. ALCANCE DE ESCAVAÇÃO                   | mm | 840        | 2.010    | 50       | 2.015    | 1.160    | -109   | 40     |
| M MÍN. RAIOS DE GIRO                          | mm | 5.210      | 5.235    | 5.185    | 4.740    | 4.715    | 6.525  | 7.825  |
| d. ÂNGULO DA CAÇAMBA (GRAUS)                  | °  | 189,1      | 181,2    | 180,9    | 184,5    | 186,2    | 175,2  | 177,6  |



## ESTEIRA FIXA

| COMPRIMENTO DA LANÇA                          | mm | 7.100 (HD) |          |          | 6.300    |          |
|-----------------------------------------------|----|------------|----------|----------|----------|----------|
| TIPO DE BRAÇO                                 | mm | 3.350 (HD) | 2.900    | 3.980    | 2.400    | 2.900    |
| TIPO DE CAÇAMBA (SAE / PCSA)                  | m³ | 2,35 R2H   | 2,60 R2H | 2,07 R2H | 3,28 R2H | 2,91 R2H |
| A MÁX. ALCANCE DE ESCAVAÇÃO                   | mm | 12.125     | 11.720   | 12.670   | 10.305   | 10.735   |
| B MÁX. ALCANCE DE ESCAVAÇÃO (SOLO)            | mm | 11.895     | 11.485   | 12.455   | 10.030   | 10.475   |
| C MÁX. PROFUNDIDADE DE ESCAVAÇÃO              | mm | 7.940      | 7.490    | 8.555    | 6.410    | 6.905    |
| D MÁX. ALTURA DE DESPEJO                      | mm | 7.715      | 7.575    | 7.875    | 6.500    | 6.600    |
| E MÍN. ALTURA DE DESPEJO                      | mm | 2.980      | 3.430    | 2.360    | 3.355    | 2.830    |
| F MÁX. ALTURA DE ESCAVAÇÃO                    | mm | 10.900     | 10.770   | 11.055   | 9.345    | 9.480    |
| G MÁX. ALTURA DO PINO DA CAÇAMBA              | mm | 9.540      | 9.400    | 9.700    | 8.305    | 8.405    |
| H MÁX. PROFUNDIDADE DE PAREDE VERTICAL        | mm | 4.520      | 4.195    | 5.080    | 740      | 1.305    |
| I MÁX. RAIOS VERTICAIS                        | mm | 9.970      | 9.710    | 10.235   | 9.845    | 10.095   |
| J MÁX. PROFUNDIDADE DE ESCAVAÇÃO (NÍVEL 8 FT) | mm | 7.785      | 7.315    | 8.415    | 6.170    | 6.685    |
| K MÍN. LINHA DO RAIOS 8 FT                    | mm | 3.895      | 3.885    | 3.905    | 3.195    | 3.175    |
| L MÍN. ALCANCE DE ESCAVAÇÃO                   | mm | 1.055      | 2.195    | 200      | 2.165    | 1.310    |
| M MÍN. RAIOS DE GIRO                          | mm | 5.210      | 5.235    | 5.185    | 4.740    | 4.715    |
| d. ÂNGULO DA CAÇAMBA (GRAUS)                  | °  | 189,1      | 181,2    | 180,9    | 184,5    | 186,2    |

# ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS (DX490LC-7M)

## MOTOR

|                                                                                                                                                                                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Modelo</b>                                                                                                                                                                                 |
| SCANIA DC13<br>4 ciclos, turbocompressor controlado de barreira de resíduos resfriado a água, injetor da unidade. Os níveis de emissão são bem inferiores aos valores exigidos para fase III. |
| <b>Número de cilindros</b>                                                                                                                                                                    |
| 6                                                                                                                                                                                             |
| <b>Potência nominal do volante</b>                                                                                                                                                            |
| POTÊNCIA BRUTA<br>294 kW (399,7 PS, 394,2 HP) A 1.800 rpm (SAE J1995)<br>POTÊNCIA ÚTIL<br>289 kW (392,9 PS, 387,6 HP) A 1.800 rpm (SAE J1349)                                                 |
| <b>Torque máximo</b>                                                                                                                                                                          |
| 1.930 Nm a 1.400 rpm                                                                                                                                                                          |
| <b>Deslocamento do pistão</b>                                                                                                                                                                 |
| 12.700 cc (775 cu.in)                                                                                                                                                                         |
| <b>Diâmetro e curso</b>                                                                                                                                                                       |
| Φ 130 mm x 160 mm (5,1" x 6,3")                                                                                                                                                               |
| <b>Motor de partida</b>                                                                                                                                                                       |
| 24 V/6,0 kW                                                                                                                                                                                   |
| <b>Baterias</b>                                                                                                                                                                               |
| 2 X 12 V/200 Ah                                                                                                                                                                               |
| <b>Filtro de ar</b>                                                                                                                                                                           |
| Elemento duplo com evacuação automática de poeira.                                                                                                                                            |

## CILINDROS HIDRÁULICOS

As hastes do pistão e os corpos do cilindro são feitos de aço de alta resistência. Todos os cilindros têm um mecanismo de absorção de impacto, o que permite operação livre de impactos e prolonga a vida útil do pistão.

| Cilindros | Quantidade | Furo x Diâmetro da haste x Curso |
|-----------|------------|----------------------------------|
| Lança     | 2          | 170 x 115 x 1.650 mm             |
| Braço     | 1          | 190 x 130 x 1.980 mm             |
| Caçamba   | 1          | 170 x 115 x 1.341 mm             |

## MEIO AMBIENTE

Os níveis de ruído cumprem as normas ambientais (valores dinâmicos).

|                                 |
|---------------------------------|
| <b>Garantia de nível sonoro</b> |
| 107 DB (A) (2000/14/EC)         |
| <b>Nível sonoro na cabine</b>   |
| 74 DB (A) (ISO 6396)            |

## SISTEMA HIDRÁULICO

O coração do sistema é o EPOS™ (Sistema eletrônico de otimização de energia). O sistema otimiza a eficiência de todas as condições de trabalho e minimiza o consumo de combustível.

- O sistema hidráulico possibilita operações independentes ou combinadas.
- Duas velocidades de curso oferecem maior torque ou percurso de alta velocidade.
- Sistema de bomba com detecção cruzada para economia de combustível.
- Sistema de desaceleração automática.
- Dois modos de operação, dois modos de potência.
- Botão de controle de fluxo nos circuitos de equipamentos auxiliares.
- Controle de potência da bomba assistido por computador.

|                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Bombas principais</b>                                                          |
| 2 bombas de pistão axial com deslocamento variável<br>Fluxo máximo: 2 x 390 l/min |
| <b>Bomba piloto</b>                                                               |
| Bomba de engrenagem - fluxo máximo: 24 l/min                                      |
| <b>Pressão máxima do sistema</b>                                                  |

**Frente**  
Modo normal: 324 kgf/cm<sup>2</sup>  
Modo de potência: 343 kgf/cm<sup>2</sup>  
Percurso: 324 kgf/cm<sup>2</sup>  
Rotação: 300 kgf/cm<sup>2</sup>

## MECANISMO DE GIRO

- Um motor de pistão axial com engrenagem planetária de redução de dois estágios é usado para o giro.
- O torque maior no giro reduz o tempo de giro.
- Engrenagem reforçada com indução interna.
- Pinhão e engrenagem interna imersos em banho lubrificante.
- O freio de giro para estacionamento é ativado por mola e liberado hidráulicamente.

**Velocidade de rotação: 0 a 9 rpm**

## CHASSI

Os chassis têm uma construção bastante robusta, todas as estruturas soldadas visam limitar a tensão. Material de alta qualidade para maior durabilidade. Subestrutura lateral soldada e rigidamente acoplada ao corpo inferior. Os roletes da esteira são lubrificados para aumento da vida útil; as polias e as rodas dentadas têm vedações flutuantes.

|                                                                                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Número de roletes e sapatas das esteiras em cada lado</b>                           |
| Roletes superiores: 2 (SIMPLES) E 1 (EIXO), esteira variável<br>2 (EIXO), esteira fixa |
| Rolos inferiores: 9<br>Sapatas: 53<br>Comprimento total da esteira: 5.480 mm (17' 9")  |

## TRANSMISSÃO

Cada esteira é acionada por um motor de pistão axial independente, por meio de uma caixa de engrenagens planetárias de redução. Duas alavancas com pedais de controle garantem um curso suave com contrarotação sob demanda.

|                                           |
|-------------------------------------------|
| <b>Velocidade de curso (rápida/lenta)</b> |
| 5,5/3,1 km/h (4,0/2,2 mph)                |
| <b>Força máxima de tração</b>             |
| 37,0/21,0 t.f (363/206 kN)                |
| <b>Grau máximo</b>                        |
| 70 (35%)                                  |

## FORÇA DE ESCAVAÇÃO DA CAÇAMBA

| <b>DX490LC(A)-7M, DX530LC(A)-7M</b> |                              |      |                         |              |                                             |
|-------------------------------------|------------------------------|------|-------------------------|--------------|---------------------------------------------|
| Caçamba Tipo                        | Capacidade (m <sup>3</sup> ) |      | Largura da caçamba (mm) |              | FORÇA DE ESCAVAÇÃO (NOM, AUMENTO, TONELADA) |
|                                     | CECE                         | SAE  | Com cortador            | Sem cortador |                                             |
| GP                                  | 1,89                         | 2,14 | 1.682                   | 1.588        | [SAE] 25,8/27,4<br>[ISO] 29,0/30,8          |
|                                     | 2,1                          | 2,39 | 1.837                   | 1.744        |                                             |
|                                     | 2,5                          | 2,86 | 2.130                   | 2.037        |                                             |
| GP(Pedra)                           | 1,48                         | 1,71 | -                       | 1.572        | [SAE] 25,7/27,3<br>[ISO] 30,7/32,6          |
|                                     | 1,87                         | 2,07 | 1.416                   | 1.382        |                                             |
| R2H                                 | 2,11                         | 2,35 | 1.566                   | 1.532        | [SAE] 25,3/26,8<br>[ISO] 28,2/29,9          |
|                                     | 2,32                         | 2,60 | 1.666                   | 1.700        |                                             |
|                                     | 2,43                         | 2,72 | 1.766                   | 1.732        |                                             |
|                                     | 2,59                         | 2,91 | 1.866                   | 1.832        |                                             |
|                                     | 2,90                         | 3,28 | 2.066                   | 2.032        |                                             |
|                                     | 3,18                         | 3,60 | 2.096                   | 2.062        |                                             |
|                                     | 3,35                         | 3,80 | 2.196                   | 2.162        |                                             |
|                                     | 2,90                         | 3,28 | 2.066                   | 2.032        |                                             |
| R2H+                                | 1,76                         | 1,94 | -                       | 1.350        | [SAE] 25,3/26,8<br>[ISO] 28,2/29,9          |
|                                     | 2,00                         | 2,22 | -                       | 1.500        |                                             |
| R2S                                 | 2,32                         | 2,59 | -                       | 1.700        | [SAE] 25,3/26,8<br>[ISO] 28,2/29,9          |
|                                     | 2,48                         | 2,78 | -                       | 1.800        |                                             |
|                                     | 2,79                         | 3,15 | -                       | 2.000        |                                             |
|                                     | 1,76                         | 1,94 | -                       | 1.370        |                                             |
| R2X                                 | 2,00                         | 2,22 | -                       | 1.520        | [SAE] 25,3/26,8<br>[ISO] 28,2/29,9          |
|                                     | 2,32                         | 2,59 | -                       | 1.720        |                                             |
|                                     | 2,48                         | 2,78 | -                       | 1.820        |                                             |

## FORÇA DE ESCAVAÇÃO DO BRAÇO

| LANÇA (mm)                  | BRAÇO          | COMPRIMENTO (mm) | PESO (kg) | FORÇA DE ESCAVAÇÃO (NOM, AUMENTO, TONELADA) |
|-----------------------------|----------------|------------------|-----------|---------------------------------------------|
| Padrão Serviço pesado Curto | PADRÃO         | 3.350            | 1.684     | [SAE] 21,0/22,2, [ISO] 21,3/22,6            |
|                             | SERVIÇO PESADO | 3.350            | 1.775     | [SAE] 21,0/22,2, [ISO] 21,3/22,6            |
|                             | CURTO          | 2.900            | 1.655     | [SAE] 23,8/25,3, [ISO] 24,3/25,7            |
| 6.300                       | LONGO          | 3.980            | 1.831     | [SAE] 18,9/20,0, [ISO] 19,0/20,2            |
|                             | CURTO          | 2.400            | 1.462     | [SAE] 27,6/29,2, [ISO] 28,2/29,9            |
|                             | CURTO          | 2.900            | 1.655     | [SAE] 23,8/25,3, [ISO] 24,3/25,7            |

## CAPACIDADES DE REABASTECIMENTO

|                                                                                                        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Tanque de combustível</b>                                                                           |
| 626 L (165,4 galões americanos)                                                                        |
| <b>Sistema de refrigeração (capacidade do radiador)</b>                                                |
| 53,3 L (14,1 galões americanos)                                                                        |
| <b>Óleo do motor</b>                                                                                   |
| 45 L (11,9 galões americanos)                                                                          |
| <b>Transmissão de giro</b>                                                                             |
| 2 X 5 L (2 X 1,32 galões americanos)                                                                   |
| <b>Transmissão final (cada = Distância de curso = motor do curso + engrenagem de redução do curso)</b> |
| 2 X 9 L (2 X 2,38 galões americanos)                                                                   |
| <b>Tanque hidráulico</b>                                                                               |
| 390 L (103 galões americanos)                                                                          |

## PESO

| Largura da sapata (mm) | Pressão no solo kgf/cm <sup>2</sup> (psi) | Peso da máquina (t) |
|------------------------|-------------------------------------------|---------------------|
| PADRÃO 600TG           | 0,89 (12,7)                               | 51,0                |
| OPC. 750TG             | 0,72 (10,2)                               | 52,0                |
| OPC. 800TG             | 0,68 (9,7)                                | 52,2                |
| OPC. 900TG             | 0,61 (8,7)                                | 52,8                |
| OPC. 600DG             | 0,89 (12,7)                               | 51,0                |

\*com esteira de largura variável

| Largura da sapata (mm) | Pressão no solo kgf/cm <sup>2</sup> (psi) | Peso da máquina (t) |
|------------------------|-------------------------------------------|---------------------|
| PADRÃO 600TG           | 0,84 (11,9)                               | 48,4                |
| OPC. 750TG             | 0,69 (9,8)                                | 49,4                |
| OPC. 800TG             | 0,65 (9,2)                                | 49,6                |
| OPC. 900TG             | 0,58 (8,2)                                | 50,2                |
| OPC. 600DG             | 0,84 (11,9)                               | 48,4                |

\*com esteira fixa

# ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS (DX490LC-7M)

## COMBINAÇÕES DE CAÇAMBA E BRAÇO

| Esteira           | Esteira de largura variável (3,9 m)   |      |                         |              | C/P (kg)    | 8.500          |                 |                 |                |                |
|-------------------|---------------------------------------|------|-------------------------|--------------|-------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|
| Medida da esteira | 2.740/3.300 (mm) [retraída/estendida] |      |                         |              | Sapata (mm) | 600            |                 |                 |                |                |
| Tipo de caçamba   | Capacidade (m³)                       |      | Largura da caçamba (mm) |              | Peso (kg)   | LANÇA DE 7,1 m |                 |                 | LANÇA DE 6,3 m |                |
|                   | SAE/PCSA                              | CECE | Sem cortador            | Com cortador |             | BRAÇO DE 2,9 m | BRAÇO DE 3,35 m | BRAÇO DE 3,08 m | BRAÇO DE 2,4 m | BRAÇO DE 2,9 m |
| GP                | 2,14                                  | 1,89 | 1.588                   | 1.682        | 1.910       | A              | A               | A               | A              | A              |
|                   | 2,39                                  | 2,10 | 1.744                   | 1.837        | 2.027       | A              | A               | A               | A              | A              |
|                   | 2,86                                  | 2,51 | 2.037                   | 2.130        | 2.279       | B              | B               | C               | A              | A              |
| R2H               | 2,07                                  | 1,87 | 1.382                   | 1.416        | 1.952       | A              | A               | A               | A              | A              |
|                   | 2,35                                  | 2,11 | 1.532                   | 1.566        | 2.121       | A              | A               | A               | A              | A              |
|                   | 2,60                                  | 2,32 | 1.666                   | 1.700        | 2.260       | A              | B               | B               | A              | A              |
|                   | 2,72                                  | 2,43 | 1.732                   | 1.766        | 2.283       | A              | B               | C               | A              | A              |
|                   | 2,91                                  | 2,59 | 1.832                   | 1.866        | 2.411       | B              | B               | C               | A              | A              |
|                   | 3,28                                  | 2,90 | 2.032                   | 2.066        | 2.572       | C              | C               | D               | A              | A              |
|                   | 3,60                                  | 3,18 | 2.062                   | 2.096        | 2.710       | C              | D               | D               | A              | B              |
|                   | 3,80                                  | 3,35 | 2.162                   | 2.196        | 2.826       | D              | D               | -               | B              | B              |
| R2H+              | 3,28                                  | 2,90 | 2.032                   | 2.066        | 2.684       | C              | C               | D               | A              | A              |
| R2S               | 1,94                                  | 1,76 | 1.350                   | -            | 2.268       | A              | A               | A               | A              | A              |
|                   | 2,22                                  | 2,00 | 1.500                   | -            | 2.408       | A              | A               | A               | A              | A              |
|                   | 2,59                                  | 2,32 | 1.700                   | -            | 2.594       | A              | B               | C               | A              | A              |
|                   | 2,78                                  | 2,48 | 1.800                   | -            | 2.736       | B              | C               | C               | A              | A              |
|                   | 3,15                                  | 2,79 | 2.000                   | -            | 2.922       | C              | C               | D               | A              | A              |
| R2X               | 1,94                                  | 1,76 | 1.370                   | -            | 2.485       | A              | A               | A               | A              | A              |
|                   | 2,22                                  | 2,00 | 1.520                   | -            | 2.649       | A              | A               | B               | A              | A              |
|                   | 2,59                                  | 2,32 | 1.720                   | -            | 2.930       | B              | B               | C               | A              | A              |
|                   | 2,78                                  | 2,48 | 1.820                   | -            | 3.040       | B              | C               | D               | A              | A              |
| PEDRA             | 1,71                                  | 1,48 | 1.572                   | -            | 2.075       | A              | A               | A               | A              | A              |

| Esteira           | Esteira fixa    |      |                         |              | C/P (kg)    | 8.500          |                 |                 |                |                |
|-------------------|-----------------|------|-------------------------|--------------|-------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|
| Medida da esteira | 2.750 (mm)      |      |                         |              | Sapata (mm) | 600            |                 |                 |                |                |
| Tipo de caçamba   | Capacidade (m³) |      | Largura da caçamba (mm) |              | Peso (kg)   | LANÇA DE 7,1 m |                 |                 | LANÇA DE 6,3 m |                |
|                   | SAE/PCSA        | CECE | Sem cortador            | Com cortador |             | BRAÇO DE 2,9 m | BRAÇO DE 3,35 m | BRAÇO DE 3,98 m | BRAÇO DE 2,4 m | BRAÇO DE 2,9 m |
| GP                | 2,14            | 1,89 | 1.588                   | 1.682        | 1.910       | A              | A               | A               | A              | A              |
|                   | 2,39            | 2,10 | 1.744                   | 1.837        | 2.027       | A              | A               | B               | A              | A              |
|                   | 2,86            | 2,51 | 2.037                   | 2.130        | 2.279       | B              | C               | C               | A              | A              |
| R2H               | 2,07            | 1,87 | 1.382                   | 1.416        | 1.952       | A              | A               | A               | A              | A              |
|                   | 2,35            | 2,11 | 1.532                   | 1.566        | 2.121       | A              | A               | B               | A              | A              |
|                   | 2,60            | 2,32 | 1.666                   | 1.700        | 2.260       | A              | B               | C               | A              | A              |
|                   | 2,72            | 2,43 | 1.732                   | 1.766        | 2.283       | B              | B               | C               | A              | A              |
|                   | 2,91            | 2,59 | 1.832                   | 1.866        | 2.411       | B              | C               | D               | A              | A              |
|                   | 3,28            | 2,90 | 2.032                   | 2.066        | 2.572       | C              | D               | D               | A              | B              |
|                   | 3,60            | 3,18 | 2.062                   | 2.096        | 2.710       | D              | D               | -               | B              | B              |
|                   | 3,80            | 3,35 | 2.162                   | 2.196        | 2.826       | D              | -               | -               | B              | C              |
| R2H+              | 3,28            | 2,90 | 2.032                   | 2.066        | 2.684       | C              | D               | D               | A              | B              |
| R2S               | 1,94            | 1,76 | 1.350                   | -            | 2.268       | A              | A               | A               | A              | A              |
|                   | 2,22            | 2,00 | 1.500                   | -            | 2.408       | A              | A               | B               | A              | A              |
|                   | 2,59            | 2,32 | 1.700                   | -            | 2.594       | B              | C               | C               | A              | A              |
|                   | 2,78            | 2,48 | 1.800                   | -            | 2.736       | B              | C               | D               | A              | A              |
|                   | 3,15            | 2,79 | 2.000                   | -            | 2.922       | C              | D               | D               | A              | B              |
| R2X               | 1,94            | 1,76 | 1.370                   | -            | 2.485       | B              | C               | C               | A              | A              |
|                   | 2,22            | 2,00 | 1.520                   | -            | 2.649       | C              | D               | D               | A              | A              |
|                   | 2,59            | 2,32 | 1.720                   | -            | 2.930       | D              | -               | -               | B              | B              |
|                   | 2,78            | 2,48 | 1.820                   | -            | 3.040       | -              | -               | -               | B              | C              |
| PEDRA             | 1,71            | 1,48 | 1.572                   | -            | 2.075       | A              | A               | A               | A              | A              |

| Esteira           | Esteira de largura variável (3,9 m)   |      |                         |              | C/P (kg)    | 9.200          |              |              |                |             |                |              |              |                |             |
|-------------------|---------------------------------------|------|-------------------------|--------------|-------------|----------------|--------------|--------------|----------------|-------------|----------------|--------------|--------------|----------------|-------------|
| Medida da esteira | 2.740/3.300 (mm) [Retraída/Estendida] |      |                         |              | Sapata (mm) | 900            |              |              |                |             | 600            |              |              |                |             |
| Tipo de caçamba   | Capacidade (m³)                       |      | Largura da caçamba (mm) |              | Peso (kg)   | LANÇA DE 7,1 m |              |              | LANÇA DE 6,3 m |             | LANÇA DE 7,1 m |              |              | LANÇA DE 6,3 m |             |
|                   | SAE/PCSA                              | CECE | Sem cortador            | Com cortador |             | BRAÇO DE 2,9 m | 3,35 m BRAÇO | 3,98 m BRAÇO | 2,4 m BRAÇO    | 2,9 m BRAÇO | BRAÇO DE 2,9 m | 3,35 m BRAÇO | 3,98 m BRAÇO | 2,4 m BRAÇO    | 2,9 m BRAÇO |
| GP                | 2,14                                  | 1,89 | 1.588                   | 1.682        | 1.910       | A              | A            | A            | A              | A           | A              | A            | A            | A              | A           |
|                   | 2,39                                  | 2,10 | 1.744                   | 1.837        | 2.027       | A              | A            | A            | A              | A           | A              | A            | A            | A              | A           |
|                   | 2,86                                  | 2,51 | 2.037                   | 2.130        | 2.279       | A              | A            | B            | A              | A           | A              | B            | B            | A              | A           |
| R2H               | 2,07                                  | 1,87 | 1.382                   | 1.416        | 1.952       | A              | A            | A            | A              | A           | A              | A            | A            | A              | A           |
|                   | 2,35                                  | 2,11 | 1.532                   | 1.566        | 2.121       | A              | A            | A            | A              | A           | A              | A            | A            | A              | A           |
|                   | 2,60                                  | 2,32 | 1.666                   | 1.700        | 2.260       | A              | A            | A            | A              | A           | A              | A            | B            | A              | A           |
|                   | 2,72                                  | 2,43 | 1.732                   | 1.766        | 2.283       | A              | A            | B            | A              | A           | A              | A            | B            | A              | A           |
|                   | 2,91                                  | 2,59 | 1.832                   | 1.866        | 2.411       | A              | B            | B            | A              | A           | A              | B            | C            | A              | A           |
|                   | 3,28                                  | 2,90 | 2.032                   | 2.066        | 2.572       | B              | C            | C            | A              | A           | B              | C            | D            | A              | A           |
|                   | 3,60                                  | 3,18 | 2.062                   | 2.096        | 2.710       | C              | C            | D            | A              | A           | C              | D            | D            | A              | B           |
|                   | 3,80                                  | 3,35 | 2.162                   | 2.196        | 2.826       | C              | D            | D            | A              | B           | C              | D            | D            | A              | B           |
| R2H+              | 3,28                                  | 2,90 | 2.032                   | 2.066        | 2.684       | B              | C            | C            | A              | A           | C              | C            | D            | A              | A           |
| R2S               | 1,94                                  | 1,76 | 1.350                   | -            | 2.268       | A              | A            | A            | A              | A           | A              | A            | A            | A              | A           |
|                   | 2,22                                  | 2,00 | 1.500                   | -            | 2.408       | A              | A            | A            | A              | A           | A              | A            | A            | A              | A           |
|                   | 2,59                                  | 2,32 | 1.700                   | -            | 2.594       | A              | A            | B            | A              | A           | A              | B            | B            | A              | A           |
|                   | 2,78                                  | 2,48 | 1.800                   | -            | 2.736       | A              | B            | B            | A              | A           | B              | B            | C            | A              | A           |
|                   | 3,15                                  | 2,79 | 2.000                   | -            | 2.922       | B              | C            | C            | A              | A           | C              | C            | D            | A              | A           |
| R2X               | 1,94                                  | 1,76 | 1.370                   | -            | 2.485       | A              | A            | A            | A              | A           | A              | A            | A            | A              | A           |
|                   | 2,22                                  | 2,00 | 1.520                   | -            | 2.649       | A              | A            | A            | A              | A           | A              | A            | A            | A              | A           |
|                   | 2,59                                  | 2,32 | 1.720                   | -            | 2.930       | A              | A            | B            | A              | A           | A              | B            | C            | A              | A           |
|                   | 2,78                                  | 2,48 | 1.820                   | -            | 3.040       | A              | B            | C            | A              | A           | B              | B            | C            | A              | A           |
| PEDRA             | 1,71                                  | 1,48 | 1.572                   | -            | 2.075       | A              | A            | A            | A              | A           | A              | A            | A            | A              | A           |

| Esteira           | Esteira fixa    |      |                         |              | C/P (kg)    | 9.200          |                 |                 |                |                |
|-------------------|-----------------|------|-------------------------|--------------|-------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|
| Medida da esteira | 2.750 (mm)      |      |                         |              | Sapata (mm) | 600            |                 |                 |                |                |
| Tipo de caçamba   | Capacidade (m³) |      | Largura da caçamba (mm) |              | Peso (kg)   | LANÇA DE 7,1 m |                 |                 | LANÇA DE 6,3 m |                |
|                   | SAE/PCSA        | CECE | Sem cortador            | Com cortador |             | BRAÇO DE 2,9 m | BRAÇO DE 3,35 m | BRAÇO DE 3,98 m | BRAÇO DE 2,4 m | BRAÇO DE 2,9 m |
| GP                | 2,14            | 1,89 | 1.588                   | 1.682        | 1.910       | A              | A               | A               | A              | A              |
|                   | 2,39            | 2,10 | 1.744                   | 1.837        | 2.027       | A              | A               | B               | A              | A              |
|                   | 2,86            | 2,51 | 2.037                   | 2.130        | 2.279       | B              | B               | C               | A              | A              |
| R2H               | 2,07            | 1,87 | 1.382                   | 1.416        | 1.952       | A              | A               | A               | A              | A              |
|                   | 2,35            | 2,11 | 1.532                   | 1.566        | 2.121       | A              | A               | B               | A              | A              |
|                   | 2,60            | 2,32 | 1.666                   | 1.700        | 2.260       | A              | B               | B               | A              | A              |
|                   | 2,72            | 2,43 | 1.732                   | 1.766        | 2.283       | A              | B               | C               | A              | A              |
|                   | 2,91            | 2,59 | 1.832                   | 1.866        | 2.411       | B              | C               | C               | A              | A              |
|                   | 3,28            | 2,90 | 2.032                   | 2.066        | 2.572       | C              | C               | D               | A              | A              |
|                   | 3,60            | 3,18 | 2.062                   | 2.096        | 2.710       | D              | D               | D               | A              | B              |
|                   | 3,80            | 3,35 | 2.162                   | 2.196        | 2.826       | D              | D               | -               | B              | B              |
| R2H+              | 3,28            | 2,90 | 2.032                   | 2.066        | 2.684       | C              | D               | D               | A              | A              |
| R2S               | 1,94            | 1,76 | 1.350                   | -            | 2.268       | A              | A               | A               | A              | A              |
|                   | 2,22            | 2,00 | 1.500                   | -            | 2.408       | A              | A               | B               | A              | A              |
|                   | 2,59            | 2,32 | 1.700                   | -            | 2.594       | A              | B               | C               | A              | A              |
|                   | 2,78            | 2,48 | 1.800                   | -            | 2.736       | B              | C               | C               | A              | A              |
|                   | 3,15            | 2,79 | 2.000                   | -            | 2.922       | C              | D               | D               | A              | A              |
| R2X               | 1,94            | 1,76 | 1.370                   | -            | 2.485       | A              | B               | C               | A              | A              |
|                   | 2,22            | 2,00 | 1.520                   | -            | 2.649       | C              | C               | D               | A              | A              |
|                   | 2,59            | 2,32 | 1.720                   | -            | 2.930       | D              | D               | -               | A              | B              |
|                   | 2,78            | 2,48 | 1.820                   | -            | 3.040       | D              | -               | -               | B              | C              |
| PEDRA             | 1,71            | 1,48 | 1.572                   | -            | 2.075       | A              | A               | A               | A              | A              |

Com base nos padrões ISO 10567 e SAE J296,

comprimento do braço sem abraçadeira de engate rápido

A: Adequado para materiais com densidade de 2.100 kg/m³ (3.500 lb/jd³) ou menos

B: Adequado para materiais com densidade de 1.800 kg/m³ (3.000 lb/jd³) ou menos

C: Adequado para materiais com densidade de 1.500 kg/m³ (2.500 lb/jd³) ou menos

D: Adequado para materiais com densidade de 1.200 kg/m³ (2.000 lb/jd³) ou menos

X: Não recomendado



# PADRÃO E OPCIONAIS (DX490LC-7M)

## EQUIPAMENTO PADRÃO

### Lança e braço

- Lança de 7,1 m
- Braço de 3,35 m (serviço pesado)

### Sistema hidráulico

- Regeneração de fluxo da lança e do braço
- Válvulas de retenção da lança e do braço (MCV)
- Válvulas antichicoteamento de giro
- Portas sobressalentes (válvula de controle)
- Aumento de potência em um toque

### Cabine e parte interna

- Cabine com supressão total de sons climáticos
- Ar-condicionado e aquecedor
- Assento com suspensão ajustável com descanso de cabeça e descanso ajustável para o braço
- Janela frontal do tipo deslizante vertical e janela frontal com parte inferior removível
- Iluminação ambiente
- Limpador de para-brisa intermitente
- Porta-copo
- Caixa térmica
- Monitor LCD colorido de 8"
- Botão de controle E/G RPM
- Rádio AM/FM + MP3 (USB)
- Controle remoto de rádio com botão liga/desliga
- Tomada de 24 V
- Porta de comunicação serial para interface com PC ou notebook
- Alavanca joystick com 3 botões

### Segurança

- Corrimãos e degraus grandes
- Placas antiderrapantes em metal convexo
- Cinto de segurança
- Trava de segurança com alavanca hidráulica
- Janelas de segurança
- Martelo para saída de emergência
- Espelhos direito e esquerdo
- Corrimão

### Outros

- Filtro de ar de elemento duplo
- Separador de água adicional
- Pré-filtro de ar tipo seco
- Filtro de combustível
- Filtro de poeira para radiador/resfriador de óleo
- Sistema de prevenção de superaquecimento do motor
- Sistema de prevenção de nova partida do motor
- Sistema de autodiagnóstico
- Buzina elétrica
- Luzes de trabalho de halogênio (1 instalada no quadro, 2 instaladas na lança)
- Ajuste hidráulico da esteira
- Protetores da esteira
- Lubrificação e vedação no elo da esteira
- Filtro do respirador de ar do tanque de óleo hidráulico
- Esteira retraída de 3,9 m
- Contrapeso (8,5 t)
- Plataforma simples
- Sapata 600 TG
- Esteira retraída de 3,9 m

## EQUIPAMENTO OPCIONAL

Alguns equipamentos opcionais podem ser padrão em determinados mercados. Alguns equipamentos opcionais não estão disponíveis em determinados mercados. Consulte seu revendedor local DOOSAN sobre a disponibilidade e possibilidade de adaptação, conforme as necessidades das aplicações

### Lança e braço

- BRAÇO DE 2,4 m (HD)
- BRAÇO DE 2,9 m (HD)
- BRAÇO DE 3,35 m
- BRAÇO DE 3,98 m
- BRAÇO DE 6,0 m
- BRAÇO DE 8,0 m
- BRAÇO DE 3,35 m (HD)
- Sem braço
- LANÇA DE 6,3 m
- LANÇA DE 7,1 m
- LANÇA DE 9,0 m
- LANÇA DE 11,0 m
- LANÇA DE 7,1 m (HD)
- Sem lança

### Segurança

- Válvula de proteção contra rompimento da mangueira do braço e da lança
- Dispositivo de alerta de sobrecarga
- Cabine ROPS
- FOGS (ISO 10262, padrão FOGS)
- Alarme (deslocamento, giro, QC)
- Farol rotativo
- Luzes LED
- Câmera de visão lateral e traseira
- Monitor de visão integral (apenas para motor elétrico)
- Válvula de travamento do braço e da lança
- Aviso de cinto de segurança
- Protetor lateral
- Proteção frontal da cabine (proteção superior e inferior)

### Cabine e parte interna

- Assento com suspensão a ar
- Proteção contra chuva
- Assento elevado
- Pedal de rompedor
- Cobertura do teto de aço
- Espelho adicional
- Áudio DAB
- Viseira traseira
- Capa de assento de couro sintético
- Aquecimento e resfriamento de assento

### Outros

- Opção de tubulação
  - Tubulação para triturador
  - Tubulação para rompedores
  - Tubulação para engate rápido
- Sapata (mm)
  - 600 DG/750 TG/800 TG/900 TG
- Limpador inferior
- Bomba de enchimento de combustível
- Luzes de trabalho
  - 4 frontais/2 traseiras na cabine
  - 2 frontais na cabine
- Óleo hidráulico
  - Clima frio (VG32)
  - Normal (VG46)
  - Clima tropical (VG68)
- Filtro do rompedor
- Separador de água com aquecedor
- Tampa inferior para serviço pesado
- Esteira longa e fixa
- Protetor lateral
- Percurso reto
- Bomba de transferência elétrica
- Contrapeso (9,2 t)
- Unidade de lubrificação automática
- Compressor de ar
- Proteção completa da esteira
- Microfone
- Pré-limpador lubrificado a óleo
- Tomada 12 V adicional

# ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS (DX530LC-7M)

## MOTOR

|                                                                                                                                                                                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Modelo</b>                                                                                                                                                                                 |
| SCANIA DC13<br>4 ciclos, turbocompressor controlado de barreira de resíduos resfriado a água, injetor da unidade. Os níveis de emissão são bem inferiores aos valores exigidos para fase III. |
| <b>Número de cilindros</b>                                                                                                                                                                    |
| 6                                                                                                                                                                                             |
| <b>Potência nominal do volante</b>                                                                                                                                                            |
| POTÊNCIA BRUTA<br>294 kW (399,7 PS, 394,2 HP) A 1.800 rpm (SAE J1995)<br>POTÊNCIA ÚTIL<br>289 kW (392,9 PS, 387,6 HP) A 1.800 rpm (SAE J1349)                                                 |
| <b>Torque máximo</b>                                                                                                                                                                          |
| 1.930 Nm a 1.400 rpm                                                                                                                                                                          |
| <b>Deslocamento do pistão</b>                                                                                                                                                                 |
| 12.700 cc (775 cu.in)                                                                                                                                                                         |
| <b>Diâmetro e curso</b>                                                                                                                                                                       |
| Φ130 X 160 mm (4,0" x 4,6")                                                                                                                                                                   |
| <b>Motor de partida</b>                                                                                                                                                                       |
| 24 V/6,0 kW                                                                                                                                                                                   |
| <b>Baterias</b>                                                                                                                                                                               |
| 2 X 12 V/200 Ah                                                                                                                                                                               |
| <b>Filtro de ar</b>                                                                                                                                                                           |
| Elemento duplo com evacuação automática de poeira.                                                                                                                                            |

## CILINDROS HIDRÁULICOS

As hastes do pistão e os corpos do cilindro são feitos de aço de alta resistência. Todos os cilindros têm um mecanismo de absorção de impacto, o que permite operação livre de impactos e prolonga a vida útil do pistão.

| Cilindros | Quantidade | Furo x Diâmetro da haste x Curso |
|-----------|------------|----------------------------------|
| Lança     | 2          | 170 x 115 x 1.650 mm             |
| Braço     | 1          | 190 x 130 x 1.980 mm             |
| Caçamba   | 1          | 170 x 115 x 1.341 mm             |

## MEIO AMBIENTE

Os níveis de ruído cumprem as normas ambientais (valores dinâmicos).

|                                 |
|---------------------------------|
| <b>Garantia de nível sonoro</b> |
| 107 DB (A) (2000/14/EC)         |
| <b>Nível sonoro na cabine</b>   |
| 74 DB (A) (ISO 6396)            |

## SISTEMA HIDRÁULICO

O coração do sistema é o EPOS™ (Sistema eletrônico de otimização de energia). O sistema otimiza a eficiência de todas as condições de trabalho e minimiza o consumo de combustível.

- O sistema hidráulico possibilita operações independentes ou combinadas.
- Duas velocidades de curso oferecem maior torque ou percurso de alta velocidade.
- Sistema de bomba com detecção cruzada para economia de combustível.
- Sistema de desaceleração automática.
- Dois modos de operação, dois modos de potência.
- Botão de controle de fluxo nos circuitos de equipamentos auxiliares.
- Controle de potência da bomba assistido por computador.

|                                                                                                                                                                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Bombas principais</b>                                                                                                                                                    |
| 2 bombas de pistão axial com deslocamento variável<br>Fluxo máximo: 2 x 390 l/min                                                                                           |
| <b>Bomba piloto</b>                                                                                                                                                         |
| Bomba de engrenagem - fluxo máximo: 24 l/min                                                                                                                                |
| <b>Pressão máxima do sistema</b>                                                                                                                                            |
| <b>Frente</b><br>Modo normal: 324 kgf/cm <sup>2</sup><br>Modo de potência: 343 kgf/cm <sup>2</sup><br>Percurso: 324 kgf/cm <sup>2</sup><br>Rotação: 300 kgf/cm <sup>2</sup> |

## MECANISMO DE GIRO

- Um motor de pistão axial com engrenagem planetária de redução de dois estágios é usado para o giro.
- O torque maior no giro reduz o tempo de giro.
- Engrenagem reforçada com indução interna.
- Pinhão e engrenagem interna imersos em banho lubrificante.
- O freio de giro para estacionamento é ativado por mola e liberado hidráulicamente.

**Velocidade de rotação: 0 a 9 rpm**

## CHASSI

Os chassis têm uma construção bastante robusta, todas as estruturas soldadas visam limitar a tensão. Material de alta qualidade para maior durabilidade. Subestrutura lateral soldada e rigidamente acoplada ao corpo inferior. Os roletes da esteira são lubrificados para aumento da vida útil; as polias e as rodas dentadas têm vedações flutuantes.

|                                                                                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Número de roletes e sapatas das esteiras em cada lado</b>                           |
| Roletes superiores: 2 (SIMPLES) E 1 (EIXO), esteira variável<br>2 (EIXO), esteira fixa |
| Rolos inferiores: 9<br>Sapatas: 53<br>Comprimento total da esteira: 5.480 mm (17' 9")  |

## TRANSMISSÃO

Cada esteira é acionada por um motor de pistão axial independente, por meio de uma caixa de engrenagens planetárias de redução. Duas alavancas com pedais de controle garantem um curso suave com contrarotação sob demanda.

|                                           |
|-------------------------------------------|
| <b>Velocidade de curso (rápida/lenta)</b> |
| 5,5/3,1 km/h                              |
| <b>Força máxima de tração</b>             |
| 37,0/21,0 t.f (363/206 kN)                |
| <b>Grau máximo</b>                        |
| 70 (35%)                                  |

## FORÇA DE ESCAVAÇÃO DA CAÇAMBA

| <b>Modelo: DX490LC(A)-7M, DX530LC(A)-7M</b> |              |                              |      |                         |              |                                             |
|---------------------------------------------|--------------|------------------------------|------|-------------------------|--------------|---------------------------------------------|
| Modelo                                      | Caçamba Tipo | Capacidade (m <sup>3</sup> ) |      | Largura da caçamba (mm) |              | FORÇA DE ESCAVAÇÃO (NOM, AUMENTO, TONELADA) |
|                                             |              | CECE                         | SAE  | Com cortador            | Sem cortador |                                             |
| DX490LC(A)-7M, DX530LC(A)-7M                | GP           | 1,89                         | 2,14 | 1.682                   | 1.588        | [SAE] 25,8/27,4<br>[ISO] 29,0/30,8          |
|                                             |              | 2,1                          | 2,39 | 1.837                   | 1.744        |                                             |
|                                             |              | 2,5                          | 2,86 | 2.130                   | 2.037        |                                             |
|                                             | GP (Pedra)   | 1,48                         | 1,71 | -                       | 1.572        | [SAE] 25,7/27,3<br>[ISO] 30,7/32,6          |
|                                             |              | 1,87                         | 2,07 | 1.416                   | 1.382        |                                             |
|                                             |              | 2,11                         | 2,35 | 1.566                   | 1.532        |                                             |
|                                             |              | 2,32                         | 2,60 | 1.666                   | 1.700        |                                             |
|                                             |              | 2,43                         | 2,72 | 1.766                   | 1.732        |                                             |
|                                             |              | 2,59                         | 2,91 | 1.866                   | 1.832        |                                             |
|                                             |              | 2,90                         | 3,28 | 2.066                   | 2.032        |                                             |
|                                             | R2H+         | 3,18                         | 3,60 | 2.096                   | 2.062        | [SAE] 25,3/26,8<br>[ISO] 28,2/29,9          |
|                                             |              | 3,35                         | 3,80 | 2.196                   | 2.162        |                                             |
|                                             |              | 2,90                         | 3,28 | 2.066                   | 2.032        |                                             |
|                                             | R2S          | 1,76                         | 1,94 | -                       | 1.350        | [SAE] 25,3/26,8<br>[ISO] 28,2/29,9          |
| 2,00                                        |              | 2,22                         | -    | 1.500                   |              |                                             |
| 2,32                                        |              | 2,59                         | -    | 1.700                   |              |                                             |
| 2,48                                        |              | 2,78                         | -    | 1.800                   |              |                                             |
| 2,79                                        |              | 3,15                         | -    | 2.000                   |              |                                             |
| R2X                                         |              | 1,76                         | 1,94 | -                       | 1.370        |                                             |
|                                             | 2,00         | 2,22                         | -    | 1.520                   |              |                                             |
|                                             | 2,32         | 2,59                         | -    | 1.720                   |              |                                             |
|                                             | 2,48         | 2,78                         | -    | 1.820                   |              |                                             |
| APENAS DX530LC(A)-7M                        | SLR          | 0,81                         | 0,93 | 1.236                   | 1.173        | [SAE] 13,7/14,5<br>[ISO] 16,0/17,0          |
|                                             | SEMI SLR     | 1,1                          | 1,27 | 1.445                   | 1.376        | [SAE] 18,1/19,1<br>[ISO] 20,4/21,7          |
|                                             | SEMI         | 0,96                         | 1,12 | -                       | 1.500        | [SAE] 19,3/20,4                             |
|                                             | SLR (DC)     | 1,17                         | 1,37 | -                       | 1.800        | [ISO] 22,2/23,5                             |

## FORÇA DE ESCAVAÇÃO DO BRAÇO

| LANÇA (mm)                  | BRAÇO          | COMPRIMENTO (mm) | PESO (kg) | FORÇA DE ESCAVAÇÃO (NOM, AUMENTO, TONELADA) |
|-----------------------------|----------------|------------------|-----------|---------------------------------------------|
| Padrão Serviço pesado Curto | PADRÃO         | 3.350            | 1.684     | [SAE] 21,0/22,2, [ISO] 21,3/22,6            |
|                             | SERVIÇO PESADO | 3.350            | 1.775     | [SAE] 21,0/22,2, [ISO] 21,3/22,6            |
|                             | CURTO          | 2.900            | 1.655     | [SAE] 23,8/25,3, [ISO] 24,3/25,7            |
|                             | LONGO          | 3.980            | 1.831     | [SAE] 18,9/20,0, [ISO] 19,0/20,2            |
| 6.300                       | CURTO          | 2.400            | 1.462     | [SAE] 27,6/29,2, [ISO] 28,2/29,9            |
|                             | CURTO          | 2.900            | 1.655     | [SAE] 23,8/25,3, [ISO] 24,3/25,7            |

## CAPACIDADES DE REABASTECIMENTO

|                                                                                                        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Tanque de combustível</b>                                                                           |
| 626 L (165,4 galões americanos)                                                                        |
| <b>Sistema de refrigeração (capacidade do radiador)</b>                                                |
| 53,3 L (14,1 galões americanos)                                                                        |
| <b>Óleo do motor</b>                                                                                   |
| 45 L (11,9 galões americanos)                                                                          |
| <b>Transmissão de giro</b>                                                                             |
| 2 X 5 L (2 X 1,32 galões americanos)                                                                   |
| <b>Transmissão final (cada = Distância de curso = motor do curso + engrenagem de redução do curso)</b> |
| 2 X 9 L (2 X 2,38 galões americanos)                                                                   |
| <b>Tanque hidráulico</b>                                                                               |
| 390 L (103 galões americanos)                                                                          |

## PESO

| Largura da sapata (mm) | Pressão no solo kgf/cm <sup>2</sup> (psi) | Peso da máquina (t) |
|------------------------|-------------------------------------------|---------------------|
| PADRÃO 600TG           | 0,93 (13,2)                               | 53,5                |
| OPC. 750TG             | 0,76 (10,8)                               | 54,5                |
| OPC. 800TG             | 0,71 (10,1)                               | 54,8                |
| OPC. 900TG             | 0,64 (9,1)                                | 55,4                |
| OPC. 600DG             | 0,93 (13,2)                               | 53,6                |

\*com esteira de largura variável

| Largura da sapata (mm) | Pressão no solo kgf/cm <sup>2</sup> (psi) | Peso da máquina (t) |
|------------------------|-------------------------------------------|---------------------|
| PADRÃO 600TG           | 0,88 (12,5)                               | 50,9                |
| OPC. 750TG             | 0,72 (10,2)                               | 51,9                |
| OPC. 800TG             | 0,68 (9,7)                                | 52,2                |
| OPC. 900TG             | 0,61 (8,7)                                | 52,7                |
| OPC. 600DG             | 0,88 (12,5)                               | 50,9                |

\*com esteira fixa

# ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS (DX530LC-7M)

## COMBINAÇÕES DE CAÇAMBA E BRAÇO

| Esteira         | Esteira de largura variável (3,9 m)   |      |                         |              | C/P (kg) | 11.100         |           |                 |                 |                |                |              |              |               |
|-----------------|---------------------------------------|------|-------------------------|--------------|----------|----------------|-----------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|--------------|--------------|---------------|
|                 | 2.740/3.300 (mm) [retraída/estendida] |      |                         |              |          | Sapata (mm)    | 600       |                 |                 |                |                |              |              |               |
|                 | Capacidade (m³)                       |      | Largura da caçamba (mm) |              |          |                | Peso (kg) | LANÇA DE 7,1 m  |                 |                | LANÇA DE 6,3 m |              | LANÇA DE 9 m | LANÇA DE 11 m |
| Tipo de caçamba | SAE/PCSA                              | CECE | Sem cortador            | Com cortador |          | BRACO DE 2,9 m |           | BRACO DE 3,35 m | BRACO DE 3,98 m | BRACO DE 2,4 m | BRACO DE 2,9 m | BRACO DE 6 m | BRACO DE 8 m |               |
| SLR             | 0,92                                  | 0,81 | 1.173                   | 1.236        | 724      | -              | -         | -               | -               | -              | -              | A            |              |               |
| SEMI            | 1,27                                  | 1,10 | 1.376                   | 1.445        | 1.094    | -              | -         | -               | -               | -              | A              | -            |              |               |
| SEMI_DC         | 1,12                                  | 0,96 | 1.500                   | -            | 975      | -              | -         | -               | -               | -              | A              | -            |              |               |
|                 | 1,37                                  | 1,17 | 1.800                   | -            | 1.116    | -              | -         | -               | -               | -              | A              | -            |              |               |
| GP              | 2,14                                  | 1,89 | 1.588                   | 1.682        | 1.910    | A              | A         | A               | A               | A              | -              | -            |              |               |
|                 | 2,39                                  | 2,10 | 1.744                   | 1.837        | 2.027    | A              | A         | A               | A               | A              | -              | -            |              |               |
|                 | 2,86                                  | 2,51 | 2.037                   | 2.130        | 2.279    | A              | A         | A               | A               | A              | -              | -            |              |               |
| R2H             | 2,07                                  | 1,87 | 1.382                   | 1.416        | 1.831    | A              | A         | A               | A               | A              | -              | -            |              |               |
|                 | 2,35                                  | 2,11 | 1.532                   | 1.566        | 1.952    | A              | A         | A               | A               | A              | -              | -            |              |               |
|                 | 2,60                                  | 2,32 | 1.666                   | 1.700        | 2.260    | A              | A         | A               | A               | A              | -              | -            |              |               |
|                 | 2,72                                  | 2,43 | 1.732                   | 1.766        | 2.121    | A              | A         | A               | A               | A              | -              | -            |              |               |
|                 | 2,91                                  | 2,59 | 1.832                   | 1.866        | 2.283    | A              | A         | B               | A               | A              | -              | -            |              |               |
|                 | 3,28                                  | 2,90 | 2.032                   | 2.066        | 2.411    | A              | B         | C               | A               | A              | -              | -            |              |               |
|                 | 3,60                                  | 3,18 | 2.062                   | 2.096        | 2.710    | B              | C         | C               | A               | A              | -              | -            |              |               |
|                 | 3,80                                  | 3,35 | 2.162                   | 2.196        | 2.826    | C              | C         | D               | A               | A              | -              | -            |              |               |
| R2H+            | 3,28                                  | 2,90 | 2.032                   | 2.066        | 2.572    | B              | B         | C               | A               | A              | -              | -            |              |               |
| R2S             | 1,94                                  | 1,76 | 1.350                   | -            | 2.268    | A              | A         | A               | A               | A              | -              | -            |              |               |
|                 | 2,22                                  | 2,00 | 1.500                   | -            | 2.408    | A              | A         | A               | A               | A              | -              | -            |              |               |
|                 | 2,59                                  | 2,32 | 1.700                   | -            | 2.594    | A              | A         | A               | A               | A              | -              | -            |              |               |
|                 | 2,78                                  | 2,48 | 1.800                   | -            | 2.736    | A              | A         | B               | A               | A              | -              | -            |              |               |
| R2X             | 3,15                                  | 2,79 | 2.000                   | -            | 2.922    | B              | B         | C               | A               | A              | -              | -            |              |               |
|                 | 1,94                                  | 1,76 | 1.370                   | -            | 2.485    | A              | A         | A               | A               | A              | -              | -            |              |               |
|                 | 2,22                                  | 2,00 | 1.520                   | -            | 2.649    | A              | A         | A               | A               | A              | -              | -            |              |               |
|                 | 2,59                                  | 2,32 | 1.720                   | -            | 2.930    | A              | A         | B               | A               | A              | -              | -            |              |               |
| PEDRA           | 2,78                                  | 2,48 | 1.820                   | -            | 3.040    | A              | A         | B               | A               | A              | -              | -            |              |               |
|                 | 1,71                                  | 1,48 | 1.572                   | -            | 2.075    | A              | A         | A               | A               | A              | -              | -            |              |               |

| Esteira         | Esteira de largura variável (3,9 m)   |      |                         |              | C/P (kg) | 11.100         |           |                 |                 |                |                |              |              |               |
|-----------------|---------------------------------------|------|-------------------------|--------------|----------|----------------|-----------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|--------------|--------------|---------------|
|                 | 2.740/3.300 (mm) [retraída/estendida] |      |                         |              |          | Sapata (mm)    | 900       |                 |                 |                |                |              |              |               |
|                 | Capacidade (m³)                       |      | Largura da caçamba (mm) |              |          |                | Peso (kg) | LANÇA DE 7,1 m  |                 |                | LANÇA DE 6,3 m |              | LANÇA DE 9 m | LANÇA DE 11 m |
| Tipo de caçamba | SAE/PCSA                              | CECE | Sem cortador            | Com cortador |          | BRACO DE 2,9 m |           | BRACO DE 3,35 m | BRACO DE 3,98 m | BRACO DE 2,4 m | BRACO DE 2,9 m | BRACO DE 6 m | BRACO DE 8 m |               |
| SLR             | 0,92                                  | 0,81 | 1.173                   | 1.236        | 724      | -              | -         | -               | -               | -              | -              | A            |              |               |
| SEMI            | 1,27                                  | 1,10 | 1.376                   | 1.445        | 1.094    | -              | -         | -               | -               | -              | A              | -            |              |               |
| SEMI_DC         | 1,12                                  | 0,96 | 1.500                   | -            | 975      | -              | -         | -               | -               | -              | A              | -            |              |               |
|                 | 1,37                                  | 1,17 | 1.800                   | -            | 1.116    | -              | -         | -               | -               | -              | A              | -            |              |               |
| GP              | 2,14                                  | 1,89 | 1.588                   | 1.682        | 1.910    | A              | A         | A               | A               | A              | -              | -            |              |               |
|                 | 2,39                                  | 2,10 | 1.744                   | 1.837        | 2.027    | A              | A         | A               | A               | A              | -              | -            |              |               |
|                 | 2,86                                  | 2,51 | 2.037                   | 2.130        | 2.279    | A              | A         | A               | A               | A              | -              | -            |              |               |
| R2H             | 2,07                                  | 1,87 | 1.382                   | 1.416        | 1.831    | A              | A         | A               | A               | A              | -              | -            |              |               |
|                 | 2,35                                  | 2,11 | 1.532                   | 1.566        | 1.952    | A              | A         | A               | A               | A              | -              | -            |              |               |
|                 | 2,60                                  | 2,32 | 1.666                   | 1.700        | 2.260    | A              | A         | A               | A               | A              | -              | -            |              |               |
|                 | 2,72                                  | 2,43 | 1.732                   | 1.766        | 2.121    | A              | A         | A               | A               | A              | -              | -            |              |               |
|                 | 2,91                                  | 2,59 | 1.832                   | 1.866        | 2.283    | A              | A         | A               | A               | A              | -              | -            |              |               |
|                 | 3,28                                  | 2,90 | 2.032                   | 2.066        | 2.411    | A              | B         | B               | A               | A              | -              | -            |              |               |
|                 | 3,60                                  | 3,18 | 2.062                   | 2.096        | 2.710    | B              | B         | C               | A               | A              | -              | -            |              |               |
|                 | 3,80                                  | 3,35 | 2.162                   | 2.196        | 2.826    | B              | C         | C               | A               | A              | -              | -            |              |               |
| R2H+            | 3,28                                  | 2,90 | 2.032                   | 2.066        | 2.572    | A              | B         | B               | A               | A              | -              | -            |              |               |
| R2S             | 1,94                                  | 1,76 | 1.350                   | -            | 2.268    | A              | A         | A               | A               | A              | -              | -            |              |               |
|                 | 2,22                                  | 2,00 | 1.500                   | -            | 2.408    | A              | A         | A               | A               | A              | -              | -            |              |               |
|                 | 2,59                                  | 2,32 | 1.700                   | -            | 2.594    | A              | A         | A               | A               | A              | -              | -            |              |               |
|                 | 2,78                                  | 2,48 | 1.800                   | -            | 2.736    | A              | A         | A               | A               | A              | -              | -            |              |               |
| R2X             | 3,15                                  | 2,79 | 2.000                   | -            | 2.922    | A              | B         | C               | A               | A              | -              | -            |              |               |
|                 | 1,94                                  | 1,76 | 1.370                   | -            | 2.485    | A              | A         | A               | A               | A              | -              | -            |              |               |
|                 | 2,22                                  | 2,00 | 1.520                   | -            | 2.649    | A              | A         | A               | A               | A              | -              | -            |              |               |
|                 | 2,59                                  | 2,32 | 1.720                   | -            | 2.930    | A              | A         | B               | A               | A              | -              | -            |              |               |
| PEDRA           | 2,78                                  | 2,48 | 1.820                   | -            | 3.040    | A              | A         | A               | A               | A              | -              | -            |              |               |
|                 | 1,71                                  | 1,48 | 1.572                   | -            | 2.075    | A              | A         | A               | A               | A              | -              | -            |              |               |

| Esteira         | Esteira fixa    |      |                         |              | C/P (kg) | 11.100         |           |                 |                 |                |                |
|-----------------|-----------------|------|-------------------------|--------------|----------|----------------|-----------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|
|                 | 2.750           |      |                         |              |          | Sapata (mm)    | 600       |                 |                 |                |                |
|                 | Capacidade (m³) |      | Largura da caçamba (mm) |              |          |                | Peso (kg) | LANÇA DE 7,1 m  |                 |                | LANÇA DE 6,3 m |
| Tipo de caçamba | SAE/PCSA        | CECE | Sem cortador            | Com cortador |          | BRACO DE 2,9 m |           | BRACO DE 3,35 m | BRACO DE 3,98 m | BRACO DE 2,4 m | BRACO DE 2,9 m |
| SLR             | 0,92            | 0,81 | 1.173                   | 1.236        | 724      | -              | -         | -               | -               | -              |                |
| SEMI            | 1,27            | 1,10 | 1.376                   | 1.445        | 1.094    | -              | -         | -               | -               | -              |                |
| SEMI_DC         | 1,12            | 0,96 | 1.500                   | -            | 975      | -              | -         | -               | -               | -              |                |
|                 | 1,37            | 1,17 | 1.800                   | -            | 1.116    | -              | -         | -               | -               | -              |                |
| GP              | 2,14            | 1,89 | 1.588                   | 1.682        | 1.910    | A              | A         | A               | A               | A              |                |
|                 | 2,39            | 2,10 | 1.744                   | 1.837        | 2.027    | A              | A         | A               | A               | A              |                |
|                 | 2,86            | 2,51 | 2.037                   | 2.130        | 2.279    | A              | A         | B               | A               | A              |                |
| R2H             | 2,07            | 1,87 | 1.382                   | 1.416        | 1.831    | A              | A         | A               | A               | A              |                |
|                 | 2,35            | 2,11 | 1.532                   | 1.566        | 1.952    | A              | A         | A               | A               | A              |                |
|                 | 2,60            | 2,32 | 1.666                   | 1.700        | 2.260    | A              | A         | A               | A               | A              |                |
|                 | 2,72            | 2,43 | 1.732                   | 1.766        | 2.121    | A              | A         | B               | A               | A              |                |
|                 | 2,91            | 2,59 | 1.832                   | 1.866        | 2.283    | A              | B         | B               | A               | A              |                |
|                 | 3,28            | 2,90 | 2.032                   | 2.066        | 2.411    | B              | B         | C               | A               | A              |                |
|                 | 3,60            | 3,18 | 2.062                   | 2.096        | 2.710    | C              | C         | D               | A               | A              |                |
|                 | 3,80            | 3,35 | 2.162                   | 2.196        | 2.826    | C              | D         | D               | A               | A              |                |
| R2H+            | 3,28            | 2,90 | 2.032                   | 2.066        | 2.572    | B              | C         | C               | A               | A              |                |
| R2S             | 1,94            | 1,76 | 1.350                   | -            | 2.268    | A              | A         | A               | A               | A              |                |
|                 | 2,22            | 2,00 | 1.500                   | -            | 2.408    | A              | A         | A               | A               | A              |                |
|                 | 2,59            | 2,32 | 1.700                   | -            | 2.594    | A              | A         | B               | A               | A              |                |
|                 | 2,78            | 2,48 | 1.800                   | -            | 2.736    | A              | B         | B               | A               | A              |                |
| R2X             | 3,15            | 2,79 | 2.000                   | -            | 2.922    | B              | C         | C               | A               | A              |                |
|                 | 1,94            | 1,76 | 1.370                   | -            | 2.485    | A              | B         | C               | A               | A              |                |
|                 | 2,22            | 2,00 | 1.520                   | -            | 2.649    | C              | C         | D               | A               | A              |                |
|                 | 2,59            | 2,32 | 1.720                   | -            | 2.930    | C              | D         | D               | A               | A              |                |
| PEDRA           | 2,78            | 2,48 | 1.820                   | -            | 3.040    | A              | A         | A               | A               | A              |                |
|                 | 1,71            | 1,48 | 1.572                   | -            | 2.075    | A              | A         | A               | A               | A              |                |

Com base nos padrões ISO 10567 e SAE J296,

comprimento do braço sem abraçadeira de engate rápido

A: Adequado para materiais com densidade de 2.100 kg/m³ (3.500 lb/jd³) ou menos

B: Adequado para materiais com densidade de 1.800 kg/m³ (3.000 lb/jd³) ou menos

C: Adequado para materiais com densidade de 1.500 kg/m³ (2.500 lb/jd³) ou menos

D: Adequado para materiais com densidade de 1.200 kg/m³ (2.000 lb/jd³) ou menos

X: Não recomendado

# PADRÃO E OPCIONAIS (DX530LC-7M)

## EQUIPAMENTO PADRÃO

### Lança e braço

- Lança de 6,3 m
- Braço de 2,9 m (serviço pesado)

### Sistema hidráulico

- Regeneração de fluxo da lança e do braço
- Válvulas de retenção da lança e do braço (MCV)
- Válvulas antichicoteamento de giro
- Portas sobressalentes (válvula de controle)
- Aumento de potência em um toque

### Cabine e parte interna

- Cabine com supressão total de sons climáticos
- Ar-condicionado e aquecedor
- Assento com suspensão ajustável com descanso de cabeça e descanso ajustável para o braço
- Janela frontal do tipo deslizante vertical e janela frontal com parte inferior removível
- Iluminação ambiente
- Limpador de para-brisa intermitente
- Porta-copo
- Caixa térmica
- Monitor LCD colorido de 8"
- Botão de controle E/G RPM
- Rádio AM/FM + MP3 (USB)
- Controle remoto de rádio com botão liga/desliga
- Tomada de 24 V
- Porta de comunicação serial para interface com PC ou notebook
- Alavanca joystick com 3 botões

### Segurança

- Corrimãos e degraus grandes
- Placas antiderrapantes em metal convexo
- Cinto de segurança
- Trava de segurança com alavanca hidráulica
- Janelas de segurança
- Martelo para saída de emergência
- Espelhos direito e esquerdo
- Corrimão

### Outros

- Filtro de ar de elemento duplo
- Separador de água adicional
- Pré-filtro de ar tipo seco
- Filtro de combustível
- Filtro de poeira para radiador/resfriador de óleo
- Sistema de prevenção de superaquecimento do motor
- Sistema de prevenção de nova partida do motor
- Sistema de autodiagnóstico
- Buzina elétrica
- Luzes de trabalho de halogênio (1 instalada no quadro, 2 instaladas na lança)
- Ajuste hidráulico da esteira
- Protetores da esteira
- Lubrificação e vedação no elo da esteira
- Filtro do respirador de ar do tanque de óleo hidráulico
- Esteira retraída de 3,9 m
- Contrapeso (11,1 t)
- Plataforma simples
- Sapata 600 TG
- Esteira retraída de 3,9 m

## EQUIPAMENTO OPCIONAL

Alguns equipamentos opcionais podem ser padrão em determinados mercados. Alguns equipamentos opcionais não estão disponíveis em determinados mercados. Consulte seu revendedor local DOOSAN sobre a disponibilidade e possibilidade de adaptação, conforme as necessidades das aplicações

### Lança e braço

- BRAÇO DE 2,4 m (HD)
- BRAÇO DE 2,9 m (HD)
- BRAÇO DE 3,35 m
- BRAÇO DE 3,98 m
- BRAÇO DE 6,0 m
- BRAÇO DE 8,0 m
- BRAÇO DE 3,35 m (HD)
- Sem braço
- LANÇA DE 6,3 m
- LANÇA DE 7,1 m
- LANÇA DE 9,0 m
- LANÇA DE 11,0 m
- LANÇA DE 7,1 m (HD)
- Sem lança

### Segurança

- Válvula de proteção contra rompimento da mangueira do braço e da lança
- Dispositivo de alerta de sobrecarga
- Cabine ROPS
- FOGS (ISO 10262, padrão FOGS)
- Alarme (deslocamento, giro, QC)
- Farol rotativo
- Luzes LED
- Câmera de visão lateral e traseira
- Monitor de visão integral (apenas para motor eletrônico)
- Válvula de travamento do braço e da lança
- Aviso de cinto de segurança
- Protetor lateral e plataforma
- Proteção frontal da cabine (proteção superior e inferior)

### Cabine e parte interna

- Assento com suspensão a ar
- Proteção contra chuva
- Assento elevado
- Pedal de rompedor
- Cobertura do teto de aço
- Espelho adicional
- Áudio DAB
- Viseira traseira
- Capa de assento de couro sintético
- Aquecimento e resfriamento de assento

### Outros

- Opção de tubulação
  - Tubulação para triturador
  - Tubulação para rompedores
  - Tubulação para engate rápido
- Sapata (mm)
  - 600 DG/750 TG/800 TG/900 TG
- Limpador inferior
- Bomba de enchimento de combustível
- Luzes de trabalho
  - 4 frontais/ 2 traseiras na cabine
  - 2 frontais na cabine
- Óleo hidráulico
  - Clima frio (VG32)
  - Normal (VG46)
  - Clima tropical (VG68)
- Filtro do rompedor
- Separador de água com aquecedor
- Tampa inferior para serviço pesado
- Esteira curta e fixa
- Protetor lateral
- Percurso reto
- Bomba de transferência elétrica
- Unidade de lubrificação automática
- Compressor de ar
- Proteção completa da esteira
- Microfone
- Pré-limpador lubrificado a óleo
- Tomada 12 V adicional