

**DOOSAN**

Equipamento de construção

# DX210-7M DX220LC-7M

**Potência do motor**

115 kw (157 PS)/1.900 rpm

**Peso operacional**

20.800 kg – 21.900 kg

**Capacidade da caçamba (SAE/PCSA)**

0,92 – 1,17 m



As imagens podem incluir equipamento opcional

Powered by Innovation

# MODELO ALTAMENTE EFICIENTE

As DX210-7M e DX220LC-7M são projetadas para realizar diversos tipos de trabalho em diferentes ambientes de trabalho, com desempenho e consumo de combustível idealmente equilibrados.

A DX220 pode operar em diversos ambientes de trabalho, já que a força de escavação, a velocidade de rotação e a velocidade combinada de trabalho foram aprimoradas substancialmente.

A eficiência do combustível foi aprimorada em relação ao modelo anterior

10%  
↑

Ela pode ser diferente em situações de trabalho variadas.

## Nova série -7M

As novas DX210-7M e DX220LC-7M da Doosan podem, ao mesmo tempo, reduzir custos e aumentar os lucros, uma vez que estão equipadas com uma tecnologia avançada de economia de combustível que aumenta consideravelmente a velocidade do trabalho, o que faz delas as melhores parceiras de nossos clientes.

As imagens podem incluir equipamento opcional



# Diferentes tipos de trabalho em diferentes áreas de trabalho



## Caçamba de capacidade máxima

Esta nova série pode lidar com grandes cargas de trabalho devido à adoção da caçamba com uma capacidade máxima de 1,17 m<sup>3</sup>. Um tipo amplo ou estreito pode ser selecionado dependendo da situação de trabalho.



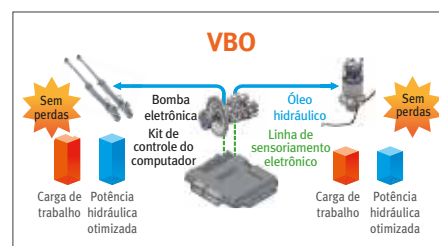
## Estabilidade de trabalho excelente

As DX210-7M e DX220LC-7M garantem estabilidade excelente em qualquer situação de trabalho devido à adoção de chassis do tipo caixa mais compridos e mais largos.



## Sistema hidráulico atualizado

A produtividade pode ser aprimorada reduzindo a perda de combustível, e as DX210-7M e DX220LC-7M são equipadas com o sistema hidráulico VBO de alta eficiência da Doosan, que calcula com precisão a taxa de fluxo da bomba necessária para cada peça da execução do trabalho.



## Tecnologia SPC aprimorada

A eficiência de trabalho foi aprimorada e a perda de combustível foi reduzida, graças à introdução do equipamento de detecção inteligente que ajusta automaticamente o RPM do motor e o torque da bomba principal.

## SPC



## Modo de operação otimizado

O modo de operação é selecionado de acordo com a carga de trabalho, minimizando o consumo de combustível e otimizando o desempenho.

# CONFORTO E CONVENIÊNCIA DE TRABALHO

Melhore a visibilidade do operador

O vidro ampliado da cabine minimiza obstruções visuais



**O sistema de monitor de LCD colorido de alta tecnologia aumenta a conveniência operacional, permitindo que você verifique facilmente as informações de operação da máquina.**

#### **Odômetro de curta distância**

O monitor de LCD oferece uma melhor visibilidade em relação ao consumo de combustível, ao tempo de condução, ao consumo médio de combustível e ao consumo médio diário de combustível para o conforto do operador.

#### **Verifique as informações de aviso**

Você pode verificar as informações de aviso do equipamento no painel de instrumentos.

#### **Informações do sistema de filtro de óleo**

Você pode checar o tempo de uso, o ciclo de substituição, e o tempo restante de peças principais no painel de instrumentos. Você também pode redefinir o tempo de uso e alterar o ciclo de substituição de peças.

Nós projetamos o conceito de conveniência do operador. O ruído e a vibração dentro da cabine são reduzidos. Além disso, um sistema de ar condicionado e o LCD multifunção trazem conforto e conveniência ao operador.



#### 1. UM SISTEMA DE RESFRIAMENTO COM PROJETO SILENCIOSO

O entretenimento e a conveniência no trabalho foram aprimorados, e o operador pode ouvir atender ligações e música usando o rádio Bluetooth.



#### 2. RÁDIO BLUETOOTH

O entretenimento e a conveniência no trabalho foram aprimorados, e o operador pode ouvir música e atender ligações usando o rádio Bluetooth.



#### 3. CONCENTRAÇÃO DOS INTERRUPTORES

A eficiência operacional e a conveniência do operador foram aumentadas de forma significativa com a concentração dos interruptores.



#### 4. ADOÇÃO DO INTERRUPTOR DE PARADA DE EMERGÊNCIA DO MOTOR

Aumente a segurança operacional.

#### 5. ESPAÇO DE ARMAZENAMENTO CONVENIENTE E FONTE DE ENERGIA

Uma pequena caixa de armazenamento e uma porta USB de 12 V foram adicionados como recursos padrão, para que o operador possa armazenar itens com segurança e carregar dispositivos eletrônicos, como telefone celular, etc. Além disso, a cabine conta com um interruptor de ar condicionado de alcance rápido e fácil para a conveniência do operador.

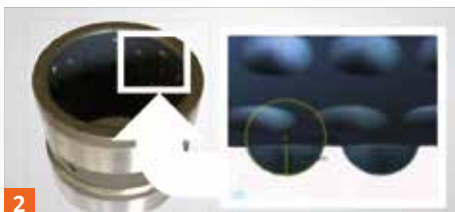






### 1. FILTRO MÚLTIPLO DE ÓLEO

A confiabilidade e a capacidade do motor de usar combustíveis de baixa qualidade foram aumentadas com o aprimoramento do desempenho do filtro de combustíveis usando um sistema de filtragem de óleo de três estágios, enquanto os custos de manutenção foram reduzidos com a minimização da possibilidade de avarias.



### 2. BUCHAS RESISTENTES AO DESGASTE

A resistência de adesão foi aprimorada e a vida útil das peças foi estendida com o revestimento da superfície das buchas com lubrificantes para que seja obtido o efeito de lubrificação e limpeza de resíduos.



### 3. MÉTODO APRIMORADO DE VEDAÇÃO DO CILINDRO

- Os operadores podem trabalhar por mais tempo conforme a durabilidade aumentada do cilindro no equipamento frontal de trabalho, reduzindo os custos de manutenção.
- O efeito de vedação foi aprimorado com a aplicação de um anel duplo de vedação de óleo ao selo do cilindro.

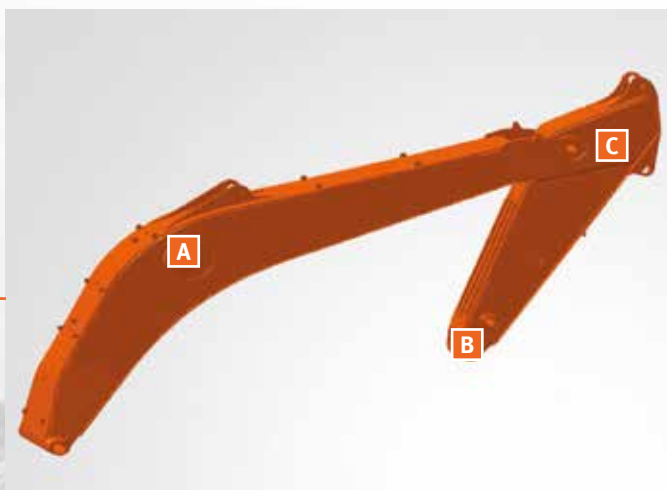




# CONFIABILIDADE POR MEIO DE TESTES FREQUENTES

A confiabilidade foi aprimorada com a introdução de um processo de design desenvolvido e com a repetição de pré-testes rigorosos.

A Doosan estendeu o ciclo de vida do produto com um design 3D de computador altamente desenvolvido e aprimorou sua confiabilidade com testes frequentes, oferecendo ainda mais valor agregado aos clientes.



## LANÇA E BRAÇO REFORÇADOS

A lança integrada reduz o número de pontos de soldagem das juntas da lança e do braço, além de fortalecer a estrutura eliminando a concentração de tensão. Além disso, a espessura da placa das peças principais foi aumentada para melhorar a estabilidade e a durabilidade da lança e do braço, fazendo com que máquina seja adequada a terrenos acidentados.

A. PEÇA DA JUNTA DO CENTRO DO BRAÇO



B. PEÇA DA JUNTA DA EXTREMIDADE DO BRAÇO



C. EXTREMIDADE DA LANÇA



## OTIMIZAÇÃO ESTRUTURAL

O processo de fabricação foi aprimorado com o aumento da área que suporta a pressão da junta frontal e da espessura da placa, e a vida útil do equipamento foi aumentada significativamente com o aprimoramento do método de soldagem com um método de fundição de peça única.

# DoosanCONNECT®

## Serviços telemáticos (OPCIONAL)

**TELECOMUNICAÇÕES** Os dados fluem das máquinas para a Web



### TERMINAL DE SERVIÇOS TELEMÁTICOS

O terminal de serviços telemáticos é instalado na máquina/conectado ao EPOS™



### TELECOMUNICAÇÕES

Os dados de GPS do EPOS™ são enviados para o servidor designado por GSM e telecomunicações por satélite



### REDE DE SERVIÇOS TELEMÁTICOS DA DOOSAN

A Doosan, os revendedores e o cliente podem facilmente monitorar os dados de GPS do EPOS™ pela rede de serviços telemáticos principais

**BENEFÍCIOS DOS SERVIÇOS TELEMÁTICOS** A Doosan e o revendedor prestam suporte aos clientes para aprimorar a eficiência de trabalho com serviços pontuais e responsivos

#### CLIENTE

- Aprimorar a eficiência do trabalho
- Serviço pontual e preventivo
- Aprimorar as habilidades dos operadores comparando padrões de trabalho
- Gerenciar a frota com mais eficiência

#### REVENDEDOR

- Melhor serviço para os clientes
- Oferecer serviços de melhor qualidade
- Manter o valor das máquinas
- Melhor entendimento das necessidades do mercado

#### DOOSAN

- Responsivo à voz do cliente
- Utilizar dados de campos relacionados à qualidade
- Aplicar o perfil de utilização do cliente para desenvolver novas máquinas

**FUNÇÕES (POR WEB/APLICATIVO)** Os serviços telemáticos da Doosan oferecem diversas funções para dar suporte ao seu excelente desempenho



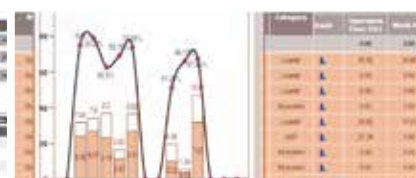
• GPS



• Informações de combustível



• Manutenção preventiva



• Horas de operação



• Código/aviso de falha



• Produtividade de ADT



• Relatórios

	FUNÇÃO	ESCAVADEIRAS	PÁS CARREGADEIRAS	ADT
GPS	Localização Geo-cerca	Todos os modelos	Todos os modelos	Todos os modelos
Horas de operação	Relatório diário, semanal, mensal	Todos os modelos	Todos os modelos	Todos os modelos
Horas de operação	Horas totais de operação Horas de operação por modo	Todos os modelos Somente grupo 4	Todos os modelos	Todos os modelos
Peças de manutenção	Manutenção preventiva pelo ciclo de substituição de itens	Todos os modelos	Somente grupo 4	Todos os modelos
Código/aviso de falha	Código de falha Avisos da máquina no painel de medição	Todos os modelos	Somente grupo 4	Todos os modelos
Informações de combustível	Nível de combustível Consumo do combustível	Todos os modelos Somente grupo 4	Somente grupo 4	Todos os modelos
Capacidade de despejo	Tonelagem de despejo Contagem do ciclo de trabalho	N/D	N/D	Todos os modelos

# REDE DE PEÇAS GLOBAL

## COMPONENTES PRINCIPAIS DE QUALIDADE COMPROVADA

A Doosan oferece uma entrega mundial rápida e precisa de peças Doosan genuínas por meio de sua rede global de PDCs (centros de distribuição de peças).



### REDE GLOBAL

A rede global do GPDC (Centro global de distribuição de peças) maximiza sua taxa de fornecimento ao garantir que cada centro possua um estoque de todas as peças essenciais necessárias para os negócios em sua área. A rede também minimiza o tempo e os custos necessários para a entrega de peças ao posicionar os PDCs próximos a grandes mercados ao redor do mundo. Os PDCs da Doosan se comunicam com os clientes em seus fusos horários, informando-os de que estão abertos para operação e para entregar peças o quanto antes.

## A REDE GLOBAL DO CENTRO DE DISTRIBUIÇÃO DE PEÇAS

Os PDCs foram estabelecidos conforme mostrado abaixo, incluindo o PDC principal em Ansan, na Coreia. Os outros oito PDCs incluem um na China (Yantai), três nos EUA (Seattle, Atlanta e Miami), dois na Europa (Alemanha e Reino Unido), um no Oriente Médio (Dubai) e um na Ásia (Singapura).



### BENEFÍCIOS DO PDC



Redução do custo de distribuição



Taxa de fornecimento máximo de peças



Entrega de peças no menor espaço de tempo/distância



Suporte de serviços em tempo real



Tempo de inatividade mínimo

# MANUTENÇÃO

## Manutenção conveniente, rápida e econômica

O tempo de manutenção do equipamento foi reduzido com a adoção de um projeto de manutenção rápido e conveniente.



### TAMPA SUPERIOR ANTIDERRAPANTE

A tampa preta apresenta um design floral, e a área antiderrapante foi ampliada para aumentar a conveniência de manutenção e para atingir o melhor efeito antiderrapante.



### TAMPA DO MOTOR ORIENTADA AO USUÁRIO

O design existente de tampa de uma única peça foi substituído com um tipo de design de separação para deixar a manutenção da máquina mais fácil e conveniente.



### O CICLO DE TROCA DO ÓLEO HIDRÁULICO E DO REFRIGERANTE DOBROU.

Óleo hidráulico: 4.000 horas  
Refrigerante: 4.000 horas



# ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

## Especificações principais

### Motor

Modelo	DL06
Tipo	Serial
Entrada de combustível	Turbocompressor
Número de cilindros	6
Diâmetro do furo e do curso	Ø 100 x 125
Potência nominal	115 kW (157 PS)/1.900 rpm

### Sistema de rotação

Sistema de direção	Hidráulico
Desacelerador	Engrenagem planetária
Freio de rotação	Freio multidisco úmido
Velocidade de rotação	9,8 rpm (DX210-7M), 10,2 rpm

### Sistema de direção e freios

Comando de direção	Controle integrado com um pedal e uma alavanca de controle
Sistema de direção	Hidráulico
Motor de curso	Motor de êmbolo axial
Velocidade de curso (alta/baixa)	5,3/2,9 km/h
Operação de freios	Freio hidráulico
Freio de mão	Freio multidisco úmido

### Seção de curso

Quadro central	Quadro X
Quadro da esteira	Tipo caixa, estrutura de seção transversal 45 blocos em cada lado (DX210-7M)
Esteiras	49 blocos em cada lado
Roletes	2 blocos em cada lado
Roletes de esteira	7 blocos em cada lado (DX210-7M) 8 blocos em cada lado

## Sistema hidráulico

### Motor hidráulico

Motor de curso	Êmbolo axial tipo X2
Freio de controle de rotação	Freio multidisco úmido

### Bomba principal

Tipo	Pistão de taxa de fluxo variável
Fluxo máximo	2 x 209 l/min (DX210-7M), 2 x 212 l/min

### Ponto de ajuste da válvula de segurança

Circuito hidráulico do equipamento de trabalho	350 kgf/cm (34,3 Mpa)
Circuito hidráulico de deslocamento	350 kgf/cm (34,3 Mpa)
Circuito hidráulico de giro	270 kgf/cm (26,5 Mpa)

### Capacidade do tanque de óleo

Tanque de combustível	400 L
Tanque de óleo hidráulico (cheio)	195 L

### Volume do líquido refrigerante/lubrificante (substituto)

Resfriador	Motor	Óleo de engrenagem de redução de curso	Desacelerador de rotação
26 L	27 L	2 X 3,3 L	5 L

## Peso operacional

(Operador, lubrificante, líquido refrigerante, tanque de combustível (cheio) e instalação padrão)

Lança	5.700 mm
Braço	2.900 mm
Caçamba	SAE 0,92 m (DX210-7M), SAE 1,05 m
Esteiras	600 mm
Peso operacional	20,8 ton (DX210-7M), 21,9 ton
Pressão no solo	45,8 kpa (DX210-7M), 43,9 kpa

### Cilindro

Lança	2-120 mm X 85 mm X 1.263 mm
Braço	1-135 mm X 95 mm X 1.433 mm
Caçamba	1-120 mm X 80 mm X 1.060 mm

### Força máxima de escavação (ISO)

Caçamba	15,2 ton (149 kN) (DX210-7M) 14,5 ton (149,6 kN)
Braço	10,8 ton (105 kN) (DX210-7M) 10 ton (98 kN)

## Lista padrão e opcional

### CORPO DE ROTAÇÃO

- Contrapeso de 3,9/4,1 ton
- Uma direção com pedal elétrico
- Duas direções com pedal
- Bomba central com função PTO
- Câmera de visão traseira
- Alarme para todos
- Separador de água para biodiesel
- Bomba de preenchimento de combustível
- TMS (Sistema telemático Doosan)

### CHASSI

- Esteira de 600 mm (padrão)/Esteira de 800 mm (opção)

### ANEXOS FRONTAIS

- Lança de 5,7 m: HD
- Cilindro de lança mono
- Braço de 2,9 m: HD
- CAÇAMBA CLASSE H DE 0,92 M
- Caçamba Classe H\_Liso 0,92 m
- Caçamba CLASSE H DE 1,05 M
- Caçamba CLASSE H DE 1,08 M
- Caçamba Classe H\_Liso 1,17 m
- Apenas conexão fictícia, sem caçamba

### SUBGRUPO DA CABINE

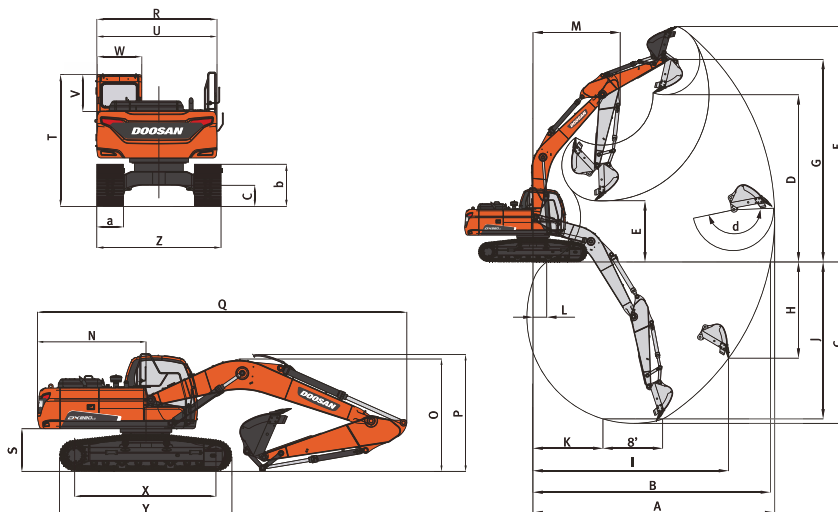
- Somente proteção inferior
- Farol rotativo
- 2 LÂMPADAS DE TRABALHO ADICIONAIS (LED)

### FERRAMENTAS E PEÇAS SOBRESSALENTES E SUBSIDIÁRIAS

- Clima tropical (VG68)

# FAIXAS DE TRABALHO

## Especificações técnicas

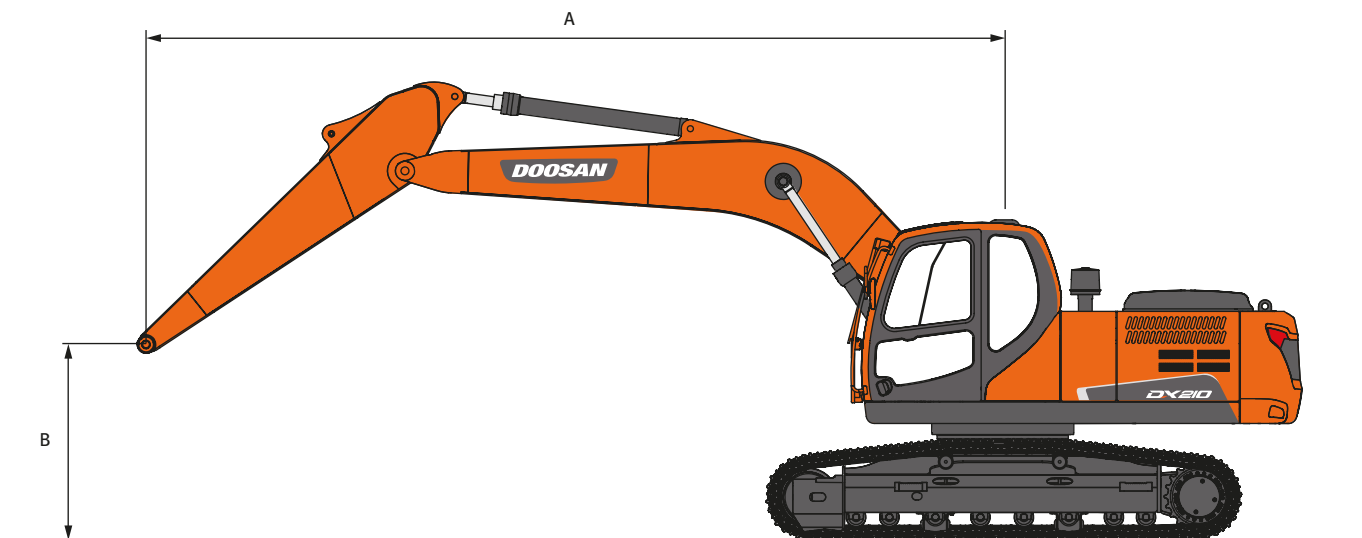


								DX210-7M	
Raio de giro da traseira	(mm)	N	2.794	Distância do solo mínima	(mm)	c	475		
Altura do transporte (até o topo da cabine)	(mm)	O	2.891	Alcance de escavação máximo	(mm)	A	9.873		
Altura do transporte (até o topo da mangueira)	(mm)	P	3.005	Alcance de escavação máximo no nível do solo	(mm)	B	9.699		
Comprimento do transporte	(mm)	Q	9.506	Profundidade de escavação máxima	(mm)	C	6.592		
Largura do transporte	(mm)	R	2.990	Altura máxima de carregamento	(mm)	D	6.830		
Distância do solo do contrapeso	(mm)	S	1.096	Altura mínima de carregamento	(mm)	E	2.501		
Altura total (até o topo da cabine)	(mm)	T	2.985	Altura de escavação máxima	(mm)	F	9.616		
Largura da plataforma giratória	(mm)	U	2.709	Altura máxima do pivô da caçamba	(mm)	G	8.274		
Altura da cabine (acima da plataforma giratória)	(mm)	V	832	Profundidade de parede vertical máxima	(mm)	H	3.929		
Largura geral da cabine	(mm)	W	1.008	Raio vertical máximo	(mm)	I	7.988		
Distância central entre a polia e a roda dentada	(mm)	X	3.270	Profundidade de escavação máxima em terreno plano de 8 pés	(mm)	J	6.411		
Comprimento da esteira	(mm)	Y	4.060	Profundidade de escavação mínima em terreno plano de 8 pés	(mm)	K	2.858		
Largura total	(mm)	Z	2.990	Alcance de escavação mínimo	(mm)	L	562		
Largura da esteira	(mm)	a	600	Raio de alcance mínimo	(mm)	M	3.560		
Altura da esteira	(mm)	b	950	Ângulo de alcance da caçamba	(°)	d	177		

								DX220LC-7M	
Raio de giro da traseira	(mm)	N	2.794	Distância do solo mínima	(mm)	c	475		
Altura do transporte (até o topo da cabine)	(mm)	O	2.951	Alcance de escavação máximo	(mm)	A	9.873		
Altura do transporte (até o topo da mangueira)	(mm)	P	3.065	Alcance de escavação máximo no nível do solo	(mm)	B	9.699		
Comprimento do transporte	(mm)	Q	9.506	Profundidade de escavação máxima	(mm)	C	6.592		
Largura do transporte	(mm)	R	2.990	Altura máxima de carregamento	(mm)	D	6.830		
Distância do solo do contrapeso	(mm)	S	1.096	Altura mínima de carregamento	(mm)	E	2.501		
Altura total (até o topo da cabine)	(mm)	T	2.985	Altura de escavação máxima	(mm)	F	9.616		
Largura da plataforma giratória	(mm)	U	2.709	Altura máxima do pivô da caçamba	(mm)	G	8.274		
Altura da cabine (acima da plataforma giratória)	(mm)	V	832	Profundidade de parede vertical máxima	(mm)	H	3.929		
Largura geral da cabine	(mm)	W	1.008	Raio vertical máximo	(mm)	I	7.988		
Distância central entre a polia e a roda dentada	(mm)	X	3.635	Profundidade de escavação máxima em terreno plano de 8 pés	(mm)	J	6.411		
Comprimento da esteira	(mm)	Y	4.440	Profundidade de escavação mínima em terreno plano de 8 pés	(mm)	K	2.858		
Largura total	(mm)	Z	2.990	Alcance de escavação mínimo	(mm)	L	562		
Largura da esteira	(mm)	a	600	Raio de alcance mínimo	(mm)	M	3.560		
Altura da esteira	(mm)	b	950	Ângulo de alcance da caçamba	(°)	d	177		

# CAPACIDADE DE LEVANTAMENTO

## DX210-7M



## PADRÃO

### Métrica

Lança: 5.700 mm (18' 7") Braço: 2.900 mm (9' 5") Esteira: 600 mm (2' 0") Contrapeso: 3.900 kg (8.598 lb) Trilha padrão

Unidade: 1.000 kg

B (m)	A (m)	2		3		4		5	
8									
7									
6									
5									
4								5,27 *	5,27 *
3				10,63 *	10,63 *	7,58 *	7,58 *	6,09 *	5,94 *
2				8,52 *	8,52 *	8,95 *	7,92	6,91 *	5,61
1				7,26 *	7,26 *	9,93 *	7,49	7,57 *	5,34
0		4,93 *	4,93 *	8,27 *	8,27 *	10,41 *	7,25	800 *	5,15
-1		7,18 *	7,18 *	10,09 *	10,09 *	10,46 *	7,14	8,16 *	5,04
-2		9,40 *	9,40 *	12,46 *	11,81	10,16 *	7,13	8,03 *	5,01
-3		11,87 *	11,87 *	12,22 *	11,96	9,49 *	7,2	7,59 *	5,04
-4		14,12 *	14,12 *	10,63 *	10,63 *	8,39 *	7,34	6,73 *	5,14
-5				8,29 *	8,29 *	6,61 *	6,61 *	5,14 *	5,14 *

### Métrica

Lança: 5.700 mm (18' 7") Braço: 2.900 mm (9' 5") Esteira: 600 mm (2' 0") Contrapeso: 3.900 kg (8.598 lb) Trilha padrão

Unidade: 1.000 kg

B (m)	A (m)	6		7		8		MÁX. ALCANCE		
										A (m)
8								3,02 *	3,02 *	@ 5,95
7								2,84 *	2,84 *	@ 6,84
6		4,02 *	4,02 *	3,86 *	3,7			2,77 *	2,77 *	@ 7,51
5		4,30 *	4,30 *	4,10 *	3,64			2,77 *	2,77 *	@ 7,98
4		4,71 *	4,62	4,35 *	3,54	3,81 *	2,76	2,82 *	2,56	@ 8,32
3		5,22 *	4,42	4,66 *	3,41	4,28 *	2,69	2,94 *	2,39	@ 8,51
2		5,73 *	4,22	4,98 *	3,29	4,36	2,61	3,12 *	2,29	@ 8,59
1		6,17 *	4,04	5,27 *	3,17	4,28	2,54	3,38 *	2,26	@ 8,55
0		6,49 *	3,91	5,22	3,08	4,22	2,49	3,75 *	2,3	@ 8,39
-1		6,57	3,82	5,15	3,02	4,19	2,46	4,11	2,41	@ 8,10
-2		6,53	3,79	5,13	3			4,47	2,62	@ 7,67
-3		6,17 *	3,81	4,99 *	3,04			4,89 *	2,99	@ 7,08
-4		5,35 *	3,91					4,99 *	3,67	@ 6,27
-5								4,93 *	4,93 *	@ 5,12

1. AS CAPACIDADES DE LEVANTAMENTO ESTÃO EM CONFORMIDADE COM A ISO 10567.

2. O PONTO DE CARGA É A EXTREMIDADE DO BRAÇO.

3. AS CAPACIDADES MARCADAS COM UM ASTERÍSCO (\*) SÃO LIMITADAS POR CAPACIDADES HIDRÁULICAS.

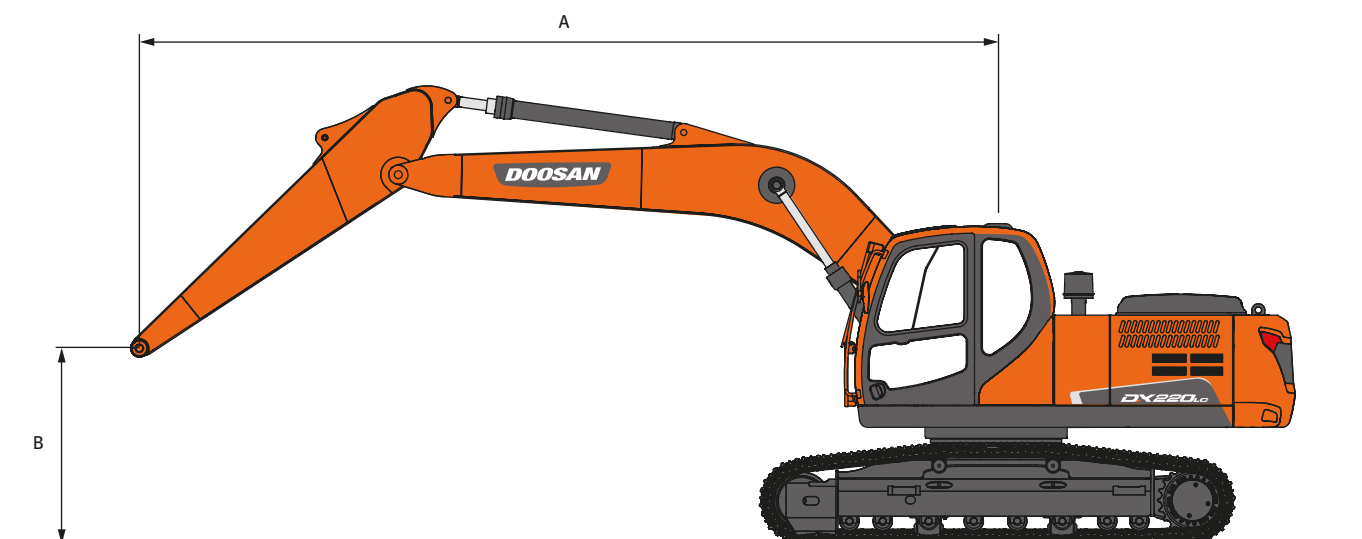
4. AS CAPACIDADES DE LEVANTAMENTO EXIBIDAS NÃO ULTRAPASSAM 75% DAS CARGAS MÍNIMAS DE TOMBAMENTO OU 87% DAS CAPACIDADES HIDRÁULICAS.

: Classificação frontal

: Classificação lateral ou de 360 graus

# CAPACIDADE DE LEVANTAMENTO

## DX220LC-7M



## PADRÃO

### Métrica

Lança: 5.700 mm (18' 7") Braço: 2.900 mm (9' 5") Esteira: 600 mm (2' 0") Contrapeso: 4.100 kg (9.038 lb) Trilha padrão

Unidade: 1.000 kg

B (m)	A (m)		1,5		2		2,5		3		3,5		4		4,5		5		5,5		
	Frontal	Lateral	Frontal	Lateral	Frontal	Lateral	Frontal	Lateral	Frontal	Lateral	Frontal	Lateral	Frontal	Lateral	Frontal	Lateral	Frontal	Lateral	Frontal	Lateral	
8																					
7,5																					
7																					
6,5																					
6																					
5,5																				5,05 *	5,05 *
5																				5,26 *	5,26 *
4,5																				5,80 *	5,80 *
4																				5,80 *	5,80 *
3,5																				5,80 *	5,80 *
3																				5,80 *	5,80 *
2,5																				5,80 *	5,80 *
2																				5,80 *	5,80 *
1,5																				5,80 *	5,80 *
1																				5,80 *	5,80 *
0,5																				5,80 *	5,80 *
0																				5,80 *	5,80 *
-0,5																				5,80 *	5,80 *
-1																				5,80 *	5,80 *
-1,5																				5,80 *	5,80 *
-2																				5,80 *	5,80 *
-2,5																				5,80 *	5,80 *
-3																				5,80 *	5,80 *
-3,5																				5,80 *	5,80 *
-4																				5,80 *	5,80 *
-4,5																				5,80 *	5,80 *
-5																				5,80 *	5,80 *

1. O PONTO DE CARGA É A EXTREMIDADE DO BRAÇO.

2. AS CAPACIDADES MARCADAS COM UM ASTERÍSCO (\*) SÃO LIMITADAS POR CAPACIDADES HIDRÁULICAS.


3. AS CAPACIDADES DE LEVANTAMENTO EXIBIDAS NÃO ULTRAPASSAM 75% DAS CARGAS MÍNIMAS DE TOMBAMENTO OU 87% DAS CAPACIDADES HIDRÁULICAS.

4. A POSIÇÃO MENOS ESTÁVEL É A LATERAL.

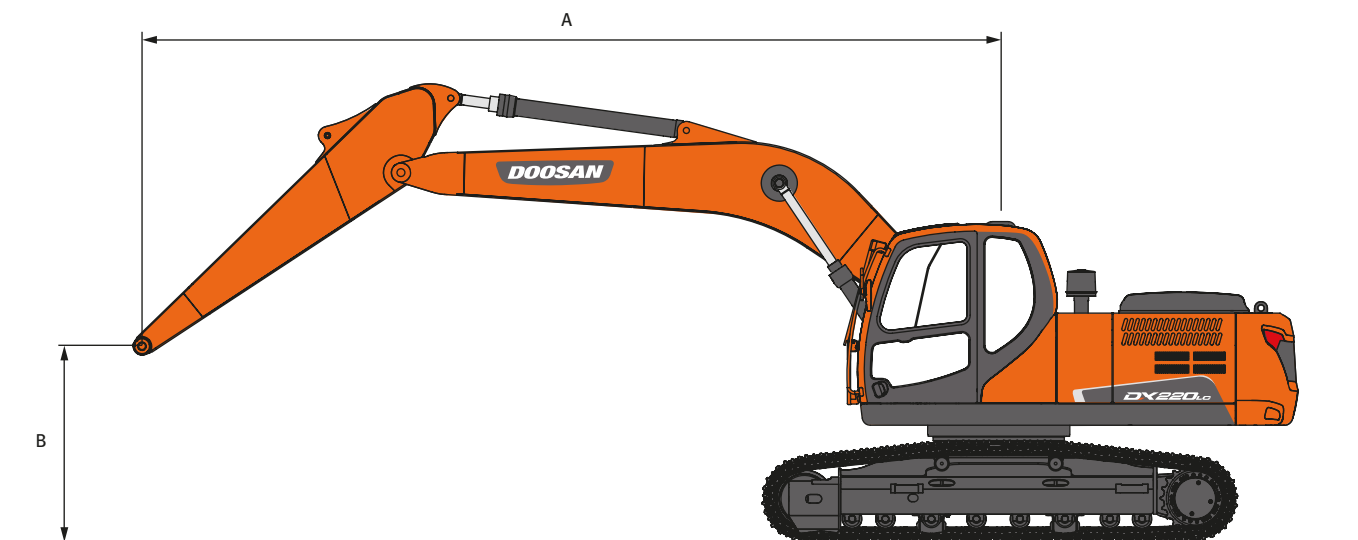
5. AS CAPACIDADES DE LEVANTAMENTO SOMENTE SE APLICAM À MÁQUINA CONFORME FABRICADA ORIGINALMENTE E NORMALMENTE EQUIPADA PELO FABRICANTE.

6. AS CAPACIDADES DE LEVANTAMENTO ESTÃO EM CONFORMIDADE COM A ISO 10567.

 : Classificação frontal

 : Classificação lateral ou de 360 graus



















## Métrica

Lança: 5.700 mm (18' 7") Braço: 2.900 mm (9' 5") Esteira: 600 mm (2' 0") Contrapeso: 4.100 kg (9.038 lb) Trilha padrão

Unidade: 1.000 kg

B (m)	A (m)		6		6,5		7		7,5		8		Máx. Alcance		A (m)
															
8												4,24 *	4,24 *	5,70	
7,5	4,66 *	4,66 *										4,06 *	4,06 *	6,20	
7	4,79 *	4,79 *	4,38 *	4,38 *								3,93 *	3,93 *	6,63	
6,5	4,78 *	4,78 *	4,79 *	4,52								3,84 *	3,84 *	6,99	
6	4,83 *	4,83 *	4,80 *	4,51	4,80 *	3,97						3,77 *	3,66	7,31	
5,5	4,94 *	4,94 *	4,86 *	4,48	4,81 *	3,95	4,07 *	3,5				3,74 *	3,43	7,57	
5	5,10 *	5,05	4,97 *	4,44	4,88 *	3,93	4,83 *	3,49				3,72 *	3,25	7,80	
4,5	5,30 *	4,98	5,12 *	4,39	4,98 *	3,89	4,88 *	3,47				3,72 *	3,1	7,99	
4	5,52 *	4,9	5,29 *	4,32	5,10 *	3,84	4,96 *	3,44	4,44 *	3,08		3,73 *	2,98	8,14	
3,5	5,77 *	4,81	5,48 *	4,26	5,25 *	3,79	5,06 *	3,4	4,46	3,05		3,77 *	2,89	8,26	
3	6,03 *	4,72	5,68 *	4,19	5,40 *	3,74	5,18 *	3,36	4,73	3,03		3,82 *	2,82	8,35	
2,5	6,28 *	4,63	5,88 *	4,12	5,56 *	3,68	5,19	3,32	4,7	3		3,88 *	2,77	8,40	
2	6,53 *	4,55	6,08 *	4,05	5,71 *	3,63	5,15	3,27	4,66	2,97		3,97 *	2,73	8,43	
1,5	6,75 *	4,47	6,26 *	3,99	5,67	3,58	5,11	3,24	4,63	2,94		4,07 *	2,72	8,42	
1	6,95 *	4,4	6,28	3,93	5,62	3,54	5,07	3,2	4,6	2,91		4,20 *	2,71	8,39	
0,5	7,03	4,34	6,23	3,88	5,57	3,5	5,03	3,17	4,58	2,89		4,33	2,73	8,32	
0	6,97	4,29	6,18	3,84	5,54	3,46	5,01	3,15	4,56	2,87		4,39	2,77	8,22	
-0,5	6,93	4,26	6,15	3,81	5,51	3,44	4,99	3,13	4,55	2,86		4,48	2,82	8,09	
-1	6,9	4,23	6,13	3,79	5,5	3,43	4,98	3,12				4,61	2,9	7,93	
-1,5	6,89	4,22	6,12	3,78	5,49	3,42	4,98	3,12				4,78	3	7,73	
-2	6,89	4,22	6,12	3,79	5,5	3,43						5,01	3,15	7,49	
-2,5	6,91	4,24	6,14	3,8	5,53	3,45						5,31	3,33	7,21	
-3	6,62 *	4,27	5,96 *	3,84								5,42 *	3,57	6,88	
-3,5	6,17 *	4,32										5,41 *	3,91	6,49	
-4	5,44 *	4,4										5,37 *	4,37	6,04	
-4,5												5,25 *	5,04	5,50	
-5												4,99 *	4,99 *	4,85	

1. O PONTO DE CARGA É A EXTREMIDADE DO BRAÇO.

2. AS CAPACIDADES MARCADAS COM UM ASTERÍSCO (\*) SÃO LIMITADAS POR CAPACIDADES HIDRÁULICAS.

3. AS CAPACIDADES DE LEVANTAMENTO EXIBIDAS NÃO ULTRAPASSAM 75% DAS CARGAS MÍNIMAS DE TOMBAMENTO OU 87% DAS CAPACIDADES HIDRÁULICAS.

4. A POSIÇÃO MENOS ESTÁVEL É A LATERAL.

5. AS CAPACIDADES DE LEVANTAMENTO SOMENTE SE APLICAM À MÁQUINA CONFORME FABRICADA ORIGINALMENTE E NORMALMENTE EQUIPADA PELO FABRICANTE.

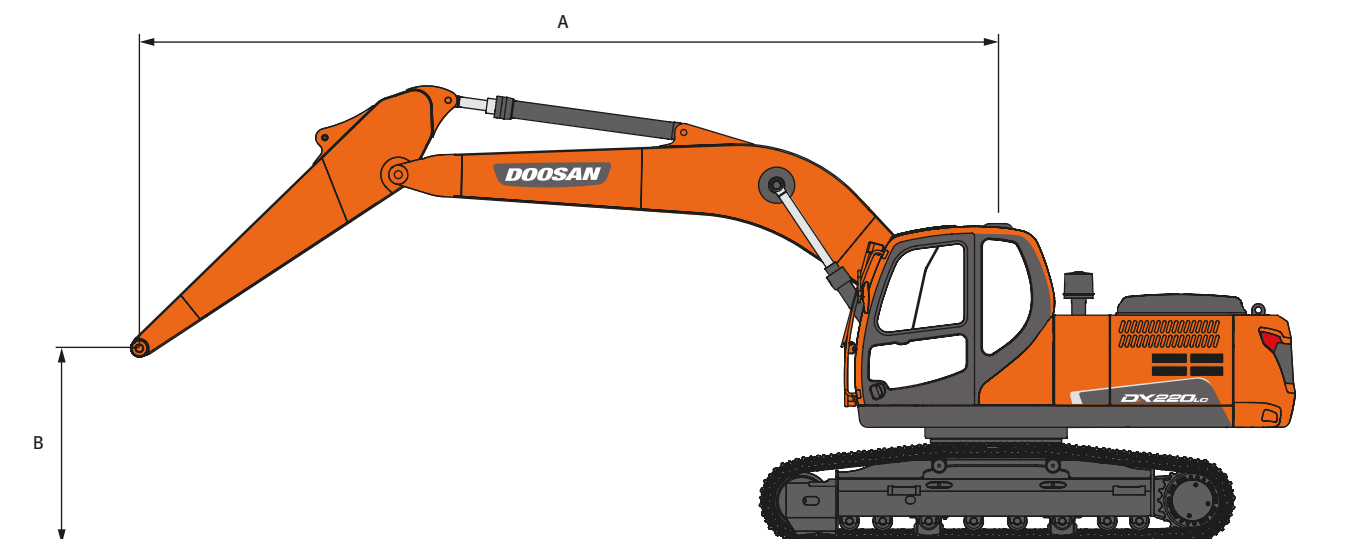
6. AS CAPACIDADES DE LEVANTAMENTO ESTÃO EM CONFORMIDADE COM A ISO 10567.

 : Classificação frontal

 : Classificação lateral ou de 360 graus

# CAPACIDADE DE LEVANTAMENTO

## DX220LC-7M



## OPÇÃO

### Métrica

Lança: 5.700 mm (18' 7") Braço: 2.900 mm (9' 5") Esteira: 800 mm (2' 6") Contrapeso: 4.100 kg (9.038 lb) Trilha LC

Unidade: 1.000 kg

B (m)	A (m)		1,5		2		2,5		3		3,5		4		4,5		5		5,5		
	Frontal	Lateral	Frontal	Lateral	Frontal	Lateral	Frontal	Lateral	Frontal	Lateral	Frontal	Lateral	Frontal	Lateral	Frontal	Lateral	Frontal	Lateral	Frontal	Lateral	
8																					
7,5																					
7																					
6,5																					
6																					
5,5																				5,05 *	5,05 *
5																				5,26 *	5,26 *
4,5																		5,80 *	5,80 *	5,52 *	5,52 *
4											8,17 *	8,17 *	7,30 *	7,30 *	6,67 *	6,67 *	6,19 *	6,19 *	5,82 *	5,76	
3,5								11,04 *	11,04 *		9,22 *	9,22 *	8,04 *	8,04 *	7,21 *	7,21 *	6,60 *	6,52	6,13 *	5,64	
3											10,28 *	10,28 *	8,79 *	8,79 *	7,77 *	7,45	7,02 *	6,37	6,46 *	5,53	
2,5											11,26 *	10,53	9,51 *	8,62	8,31 *	7,25	7,44 *	6,22	6,79 *	5,41	
2											8,54 *	8,54 *	10,13 *	8,38	8,80 *	7,07	7,83 *	6,08	7,10 *	5,3	
1,5											7,40 *	7,40 *	10,62 *	8,19	9,21 *	6,91	8,17 *	5,95	7,37 *	5,2	
1											7,28 *	7,28 *	10,97 *	8,05	9,53 *	6,79	8,45 *	5,85	7,61 *	5,12	
0,5											7,74 *	7,74 *	11,19 *	7,95	9,76 *	6,7	8,66 *	5,77	7,80 *	5,05	
0								5,71 *	5,71 *	8,56 *	8,56 *	11,28 *	7,88	9,90 *	6,63	8,80 *	5,7	7,93 *	4,99		
-0,5					5,11 *	5,11 *	6,97 *	6,97 *	9,66 *	9,66 *	11,28 *	7,85	9,95 *	6,58	8,88 *	5,66	8,00 *	4,95			
-1			5,40 *	5,40 *	6,58 *	6,58 *	8,34 *	8,34 *	10,99 *	9,69	11,19 *	7,83	9,92 *	6,56	8,87 *	5,63	8,01 *	4,92			
-1,5	6,23 *	6,23 *	6,90 *	6,90 *	8,05 *	8,05 *	9,84 *	9,84 *	12,45 *	9,71	11,01 *	7,84	9,80 *	6,55	8,80 *	5,62	7,96 *	4,91			
-2	7,64 *	7,64 *	8,38 *	8,38 *	9,61 *	9,61 *	11,51 *	11,51 *	12,10 *	9,75	10,75 *	7,86	9,61 *	6,56	8,65 *	5,63	7,83 *	4,91			
-2,5	9,07 *	9,07 *	9,93 *	9,93 *	11,30 *	11,30 *	13,14 *	12,85	11,65 *	9,8	10,39 *	7,89	9,33 *	6,59	8,41 *	5,64	7,62 *	4,93			
-3	10,60 *	10,60 *	11,62 *	11,62 *	13,21 *	13,21 *	12,46 *	12,46 *	11,10 *	9,87	9,94 *	7,94	8,94 *	6,63	8,08 *	5,68	7,32 *	4,96			
-3,5	12,28 *	12,28 *	13,53 *	13,53 *	13,13 *	13,13 *	11,65 *	11,65 *	10,42 *	9,96	9,36 *	8,01	8,44 *	6,69	7,62 *	5,73	6,88 *	5,01			
-4			13,57 *	13,57 *	11,95 *	11,95 *	10,66 *	10,66 *	9,57 *	9,57 *	8,63 *	8,11	7,78 *	6,77	7,00 *	5,8	6,25 *	5,08			
-4,5					10,51 *	10,51 *	9,45 *	9,45 *	8,52 *	8,52 *	7,68 *	7,68 *	6,89 *	6,87	6,11 *	5,9	5,25 *	5,19			
-5									7,16 *	7,16 *	6,41 *	6,41 *	5,63 *	5,63 *							

1. O PONTO DE CARGA É A EXTREMIDADE DO BRAÇO.

2. AS CAPACIDADES MARCADAS COM UM ASTERÍSCO (\*) SÃO LIMITADAS POR CAPACIDADES HIDRÁULICAS.

3. AS CAPACIDADES DE LEVANTAMENTO EXIBIDAS NÃO ULTRAPASSAM 75% DAS CARGAS MÍNIMAS DE TOMBAMENTO OU 87% DAS CAPACIDADES HIDRÁULICAS.

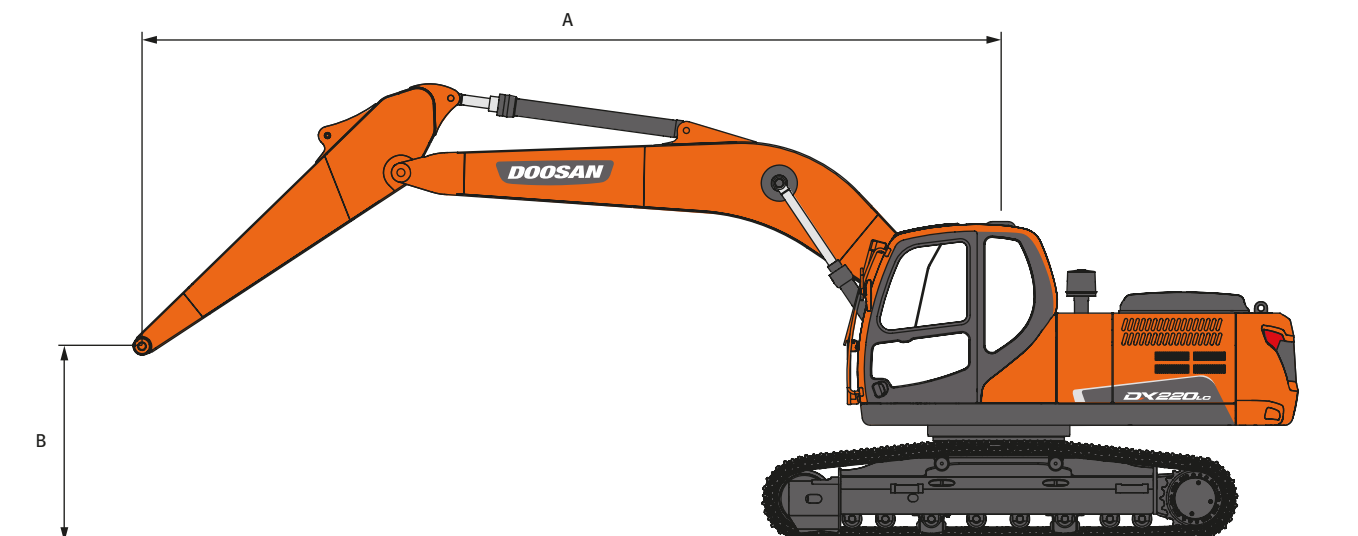
4. A POSIÇÃO MENOS ESTÁVEL É A LATERAL.

5. AS CAPACIDADES DE LEVANTAMENTO SOMENTE SE APLICAM À MÁQUINA CONFORME FABRICADA ORIGINALMENTE E NORMALMENTE EQUIPADA PELO FABRICANTE.

6. AS CAPACIDADES DE LEVANTAMENTO ESTÃO EM CONFORMIDADE COM A ISO 10567.

: Classificação frontal















: Classificação lateral ou de 360 graus



## Métrica

Lança: 5.700 mm (18' 7") Braço: 2.900 mm (9' 5") Esteira: 800 mm (2' 6") Contrapeso: 4.100 kg (9.038 lb) Trilha LC

Unidade: 1.000 kg

B (m)	A (m)		6		6,5		7		7,5		8		Máx. Alcance		A (m)
															
8													4,24 *	4,24 *	5,70
7,5	4,66 *	4,66 *											4,06 *	4,06 *	6,20
7	4,79 *	4,79 *	4,38 *	4,38 *									3,93 *	3,93 *	6,63
6,5	4,78 *	4,78 *	4,79 *	4,64									3,84 *	3,84 *	6,99
6	4,83 *	4,83 *	4,80 *	4,63	4,80 *	4,07							3,77 *	3,77	7,31
5,5	4,94 *	4,94 *	4,86 *	4,6	4,81 *	4,06	4,07 *	3,6					3,74 *	3,53	7,57
5	5,10 *	5,10 *	4,97 *	4,56	4,88 *	4,03	4,83 *	3,59					3,72 *	3,34	7,80
4,5	5,30 *	5,11	5,12 *	4,5	4,98 *	4	4,88 *	3,57					3,72 *	3,19	7,99
4	5,52 *	5,03	5,29 *	4,44	5,10 *	3,95	4,96 *	3,53	4,44 *	3,17			3,73 *	3,07	8,14
3,5	5,77 *	4,94	5,48 *	4,38	5,25 *	3,9	5,06 *	3,5	4,91	3,15			3,77 *	2,98	8,26
3	6,03 *	4,85	5,68 *	4,31	5,40 *	3,85	5,18 *	3,46	4,88	3,12			3,82 *	2,91	8,35
2,5	6,28 *	4,77	5,88 *	4,24	5,56 *	3,79	5,30 *	3,42	4,84	3,09			3,88 *	2,85	8,40
2	6,53 *	4,68	6,08 *	4,17	5,71 *	3,74	5,31	3,37	4,81	3,06			3,97 *	2,82	8,43
1,5	6,75 *	4,6	6,26 *	4,1	5,84	3,69	5,27	3,33	4,78	3,03			4,07 *	2,8	8,42
1	6,95 *	4,53	6,41 *	4,05	5,79	3,64	5,23	3,3	4,75	3			4,20 *	2,8	8,39
0,5	7,11 *	4,47	6,42	4	5,75	3,6	5,19	3,27	4,73	2,98			4,36 *	2,82	8,32
0	7,19	4,42	6,38	3,96	5,72	3,57	5,17	3,24	4,71	2,97			4,53	2,86	8,22
-0,5	7,15	4,39	6,34	3,93	5,69	3,55	5,15	3,23	4,7	2,96			4,63	2,91	8,09
-1	7,12	4,36	6,32	3,91	5,67	3,53	5,14	3,22					4,76	2,99	7,93
-1,5	7,11	4,35	6,31	3,9	5,67	3,53	5,14	3,22					4,94	3,1	7,73
-2	7,11	4,35	6,31	3,9	5,68	3,54							5,18	3,25	7,49
-2,5	6,93 *	4,37	6,30 *	3,92	5,68 *	3,56							5,40 *	3,43	7,21
-3	6,62 *	4,4	5,96 *	3,95									5,42 *	3,68	6,88
-3,5	6,17 *	4,45											5,41 *	4,03	6,49
-4	5,44 *	4,53											5,37 *	4,5	6,04
-4,5													5,25 *	5,19	5,50
-5													4,99 *	4,99 *	4,85

1. O PONTO DE CARGA É A EXTREMIDADE DO BRAÇO.

2. AS CAPACIDADES MARCADAS COM UM ASTERÍSCO (\*) SÃO LIMITADAS POR CAPACIDADES HIDRÁULICAS.


3. AS CAPACIDADES DE LEVANTAMENTO EXIBIDAS NÃO ULTRAPASSAM 75% DAS CARGAS MÍNIMAS DE TOMBAMENTO OU 87% DAS CAPACIDADES HIDRÁULICAS.

4. A POSIÇÃO MENOS ESTÁVEL É A LATERAL.

5. AS CAPACIDADES DE LEVANTAMENTO SOMENTE SE APLICAM À MÁQUINA CONFORME FABRICADA ORIGINALMENTE E NORMALMENTE EQUIPADA PELO FABRICANTE.

6. AS CAPACIDADES DE LEVANTAMENTO ESTÃO EM CONFORMIDADE COM A ISO 10567.

 : Classificação frontal

 : Classificação lateral ou de 360 graus

Nome.

Telefone.

E-mail.

Endereço.

Certas especificações são baseadas em cálculos de engenharia e não são medidas reais. As especificações são fornecidas apenas para fins de comparação, e estão sujeitas a alteração sem aviso prévio. As especificações para seu equipamento individual Doosan terão variações normais de design, fabricação, condições de operação e outros fatores. As imagens das unidades Doosan podem mostrar equipamentos diferentes do padrão

# Powered by Innovation

**DOOSAN**

Doosan Infracore Co., Ltd.

489 Injung-ro, Dong-gu, Incheon, Coreia do Sul  
<http://global.doosanequipment.com>  
DIPBE-00-2107